

Depuis 1993



Technologies pour la restauration des véhicules anciens

2017



Adhérent FFVE P074



www.restom.net



Fabricant Français



Agnès, Nicolas, Coralie, Jean-Claude, Tiphaine, Laurence, Eric, Jimmy, Thierry, Stéphanie, Benjamin, Cyril, Karine

Depuis 1993, Restom est votre spécialiste français de la chimie appliquée à la restauration des véhicules anciens.

Vous consacrez beaucoup de temps et d'argent dans cette passion qui nous réunit. Nous nous devons donc d'être performants et de ne vous proposer que des produits de très haute qualité. De mise en œuvre simple, ceux-ci permettent à chacun de réaliser des restaurations respectant l'esprit d'origine.

Afin de toujours vous proposer un très haut niveau de services, l'équipe Restom, est aujourd'hui composée de 15 personnes (7 personnes en 2011). Chaque membre de cette équipe tra-

vaille chaque jour dans un souci de qualité, celle qui a bâti la réputation de Restom depuis plus de 20 ans.

Nous nous efforçons d'être innovants et créatifs, tout en concevant, dans notre laboratoire, des produits en adéquation avec vos besoins. Chaque nouvelle formulation est testée en réel sur des pièces moto, auto... afin d'obtenir une qualité et une durabilité éprouvées.

La fabrication et le conditionnement de nos produits sont réalisés dans notre usine de 1200m², située en Bourgogne, permettant ainsi d'en maîtriser chaque paramètre (processus de production, contrôle qualité...).

Pour votre sécurité, l'emballage et l'étiquetage de chaque produit sont conformes à la réglementation (conseils de prudence, bouchons sécurité enfant...).

L'ensemble de la gamme est maintenu en stock constant pour que vous ne soyez confrontés à aucune rupture.



RESTOM Île-de-France :
Coralie et Bertrand



Les commandes passées par internet, téléphone ou courrier sont traitées dans les 24h et vous sont ainsi livrées sous 48h, partout en France, sur le lieu de livraison que vous avez choisi (à domicile, en relais colis, sur votre lieu de travail...).

Le service technique est à l'écoute de tous les clients, par e-mail ou par téléphone, afin de conseiller chacun quant au choix ou la bonne utilisation de nos produits.

Restom est également présent sur de nombreux événements (plus de 35 bourses et salons par an, en France). C'est l'occasion pour vous de venir rencontrer notre équipe, de voir nos produits en application sur des pièces restaurées, d'échanger avec nos chimistes,...

Restom c'est aussi l'exportation de notre savoir-faire dans plus de 15 pays d'Europe, afin de satisfaire les besoins des mêmes passionnés, que ce soit en Angleterre, en Pologne, en Suède ou au Portugal par exemple.

N'étant pas de simples vendeurs, il ne nous est pas possible de nous défausser sur un tiers, car nos produits sont de notre responsabilité.

Vous, chers clients particuliers, clubs ou professionnels, l'avez bien compris, et nous vous remercions de la confiance que vous nous accordez depuis près de 25 ans !

Eric Decellères
Président Restom SAS
Ingénieur chimiste



RESTOM® EST PRÉSENT CHAQUE ANNÉE SUR 35 À 40 SALONS ET BOURSES D'ÉCHANGES

Fin janvier	Bourse de Vif (38) , salle Polyvalente	Début septembre	Auto-moto rétro,
Début février	Rétromobile, Paris (75) , Porte de Versailles		Avignon (84) , Parc Expos
Début février	Bourse de Romorantin-Lanthenay (41)	Mi-septembre	Bourse de Mezidon-Canon (14)
Mi-mars	Salon Champenois du Véhicule de collection, Reims (51) , Parc expo.	Mi-septembre	Bol d'Or Classique au Castellet (83)
Fin mars	Avignon Motor Festival, Avignon (84) , Parc des expositions	Fin septembre	Bourse de Lipsheim (67)
Fin mars	Auto Moto Retro Dijon (21)	Mi-octobre	Tractomania de Caussade (82)
Mi avril	Bourse d'échanges de Vagney (88)	Mi-octobre	Auto-Médon, Le Bourget (93) , Parc Expos
Début mai	Bourse d'échanges de l'Essonne, Ste Geneviève des Bois (91)	Fin octobre	Rétro Auto Pièces, Reims (51)
Fin mai	Coupes Moto légende, Dijon-Prenois (21)	Début novembre	Époqu'auto, Lyon (69) , Eurexpo
Mi-juin	Rétro Meus'Auto, Madine (55) , Lac de Madine	Fin novembre	Salon Moto Légende, Parc Floral Vincennes (94)
Mi-juin	La Locomotion en fête, La Ferté Allais (45)	Début décembre	Auto-Rétro, Chambéry (73) , Parc des Expos
		Début décembre	Bourse de Châteauroux (36)



Liste complète maintenue à jour sur www.restom.net

SOMMAIRE

Conseils techniques	6 à 13
Restomisation des réservoirs	
Réservoirs en acier, polyester, alu,	14 à 17
Carburants	
Super dégraissant	18
Additif et stabilisant essence sans plomb	19
Freins Liquide de frein silicone DOT 5 et Graisse à freins	20
Châssis & cadres	
Dissolvant universel pour graisses et huiles	21
Dérouillant phosphatant pour aciers	21
Peinture époxy anticorrosion à séchage air	22
Noir à châssis applicable au pinceau sans traces	23
Vernis acier anticorrosion	24
Primaire au zinc	24
Cire corps creux et pistolet	25
Insonorisant antigravillon noir mat	26
Brunissage des aciers	26
Diluants peintures	23
Moteurs, ponts, boîtes de vitesses	
Peinture grainée	27
Bleu de prusse, Pâtes à roder les soupapes	28
Vernis à tracer	86
Peinture anticorrosion pour moteurs d'automobiles	29
Protection intérieure pour blocs moteur	30
Décapant pour peintures et vernis	33
Graisse à cardan	34
Graisse semi-fluide pour boîte de vitesses	84
Graisse à chaîne	86
Peinture pour moteurs de moto et cylindres	37, 38
Adhésifs et joints d'étanchéité	70
Protection anti-feu	84
Flux décapant liquide pour étamage	87
Échappements	
Peinture pour échappement	31, 32
Graisse au cuivre	32
Anticorrosion pour silencieux	33
Application céramique Zircotec® / Zircoflex®	49
Radiateurs	
Détection de l'origine de la surchauffe moteur	34
Détartrant dérouillant pour radiateurs	35
Peinture noire satinée haute fluidité pour radiateurs	35
Réducteur de température et Additif anticorrosion	36
Carrosserie, préparation	
Dérouillant phosphatant et Convertisseur de rouille	39
Primaire phosphatant protection des aciers à nu	40
Apprêt époxy pour carrosserie	41
Mastics	42, 43
Peinture et vernis carrosserie	44
Peinture véhicules militaires, utilitaires et peinture tracteur ..	45, 46
Peinture pour filets	45
Base matante	46
Peintures métallisées, Peintures Candy origine	46, 47
Vos couleurs à la demande	50
Conservateur d'aspect ancien	88

Carrosserie, entretien

Nettoyant pour tissus & moquettes	57
Répulsif rongeurs	57
Pâtes de polissage pour peinture	58, 59
Polisseuse rotative professionnelle	59
Détergent professionnel et Nettoyant carrosserie sans eau	60
Cire de stockage anticorrosion et Cire d'entretien	60, 61
Dégoudronnant	61
Cire pour boiseries intérieures	62
Colle noire pour joints caoutchouc	62

Accessoires & pistolages

Cales japonaises	43
Papier à poncer et Cale caoutchouc	53 et 55
Rubans à masquer	52
Guide de ponçage poudre et en aérosol	55 et 87
Peau de mouton	53
Pistolets à peinture	54
Filtres pour peinture et Coupe d'écoulement	55
Gants spéciaux de nettoyage et Chiffons microfibre	56 et 59

Plastiques & selleries

Rénovateur pour plastiques noirs	63
Primaire d'adhérence et Peinture souple pour plastiques	64
Ravivant à capotes et Nettoyant pour vitres souples	65 et 69
Protection ravivante pour intérieurs en matière plastique	65
Entretien et Rénovation du cuir	66, 67
Nettoyant et protection des similis	68
Protection des caoutchoucs	69
Déshydratant sec régénérable	89

Pneus et roues

Lubrifiants pour montage de pneus & joints	71
Nettoyant spray pour jantes	72
Peinture pour jantes & enjoliveurs	73
Anti-crevaisson préventif	74
Rénove pneus & caoutchoucs	75
Rénovation des rayons sans démontage	85

Verres & plexiglas

Déperlant pour pare-brise	80
Poudre efface rayures pour verre	80
Crème à polir pour plastiques	81

Aluminium, chromes

Décapant désincrustant et détachant pour alu. et alliages	78, 79
Brillanteur aluminium et brillanteur inox	78 et 83
Anodisation de l'aluminium	76
Rénovateur pour chromes & nickels	82
Antibleu pour chromes & inox	82
Nettoyant pour métaux jaunes	83
Vernis pour alliages légers et métaux jaunes	37 et 79

Batteries Rénovateur de batteries

Polyuréthane pour le moulage de pièces	89
--	----

Bon de commande	90
Conditions commerciales et Remises	91
Restom® sponsorise	92 et 93
Index des produits Restom®	94
Les distributeurs Restom® en europe	95

RESTAURATION

PRINCIPAUX CAS & CONSEILS DE NOS CHIMISTES



Traitement d'un châssis avec Restom® PAC 2030 + Phosprim 4090 + Epoxy EAF 2092 + CCC 4010

Pour préparer les pièces avant peinture, dégraisser avec **Restom®SDT 4060** ou **Restom®MOTORNET 2010**, les sabler ou les décaper avec **Restom®DKPANT 4031**, puis les dérouiller à l'aide de notre dérouillant phosphatant **Restom®PAC 2030**.

Celui-ci s'emploie dilué à 50% avec de l'eau, s'applique au pinceau, et doit être rincé à l'eau avant séchage.

Pour les parties où vous ne pouvez pas procéder à un rinçage à l'eau, utiliser notre convertisseur de rouille **Restom®Convertisseur 5030**, à appliquer uniquement sur de la rouille, et non sur de la peinture ou de l'acier à nu.

Ce produit s'applique au pinceau et laissera une couche noire sur le support, qui devra ensuite être recouverte par **Restom®Epoxy EAF 2092**.

Peindre ensuite directement le support avec notre peinture époxy bi-composante anticorrosion **Restom®Epoxy EAF 2092**, présentant une excellente adhérence sur acier (ainsi que fonte, aluminium, magnésium, etc...) et une résistance à la température jusqu'à 200 °C.

Appliquer ensuite l'insonorisant **Restom®Insonor 6030** qui jouera également le rôle d'anti-gravillon, au moins derrière les passages de roues, voire sur tout le châssis.

Dans le cas où la mise en peinture ne serait pas effectuée juste après le dérouillage, l'application au chiffon de notre primaire phosphatant **Restom®Phosprim 4090** évitera la réapparition de la rouille pendant au moins 6 mois sous abri et constitue une très bonne base d'accroche pour la peinture qui viendra le recouvrir.

Pour l'intérieur des parties creuses inaccessibles, l'utilisation directe de notre **Restom®Cire Corps Creux 4010** stoppera la corrosion déjà présente et évitera son développement.

Traitement d'un châssis ou d'un cadre :

Restauration complète avec Restom®Epoxy EAF 2092

Restom®Epoxy EAF 2092 est utilisé préférentiellement dans le cas d'une restauration complète : à appliquer, au pinceau ou au pistolet, directement sur support dégraissé (**Restom® Motornet 2010**) et sablé, ou dérouillé avec un dérouillant phosphatant (**Restom® PAC 2030**) ou un convertisseur de rouille (**Restom®Convertisseur 5030**).

Cette peinture bicomposante (base + durcisseur à peser précisément à la balance) présente une excellente adhérence, une grande résistance mécanique et une protection anticorrosion très performante.



Disponible en teintes standard : Noir RAL 9005 brillant, satiné ou mat ; gris aluminium RAL 9006 ; Rouge RAL 3020 ; Blanc RAL 9003.

Ou sur demande auprès de notre coloriste : restom.net/contactez-nous

Simple rafraîchissement avec Restom®Refresh Noir 8820

Restom®Refresh Noir 8820 peut être utilisé dans le cas d'une restauration partielle (rafraîchissement), en application au pinceau sur des pièces encore en place : appliquer sur une ancienne peinture (poncée) ou directement sur support dégraissé et dérouillé avec un dérouillant phosphatant (**Restom® PAC 2030**) ou un convertisseur de rouille (**Restom®Convertisseur 5030**). Cette peinture monocomposante, prête à l'emploi, présente également une bonne performance anticorrosion, mais moins importante que **Restom®Epoxy EAF 2092**. Disponible uniquement en noir brillant/satiné.



LÈGENDE

MONO 1 COMPOSANT	Produit à 1 composant
BI 2 COMPOSANT	Produit à 2 composants
DILUANT 2092	Nécessite le Diluant 2092
DILUANT 5020	Nécessite le Diluant 5020
NETTOYAGE WHITE SPIRIT	Nettoyage au White-Spirit
DILUANT ACÉTONE	Diluant acétone
PRODUIT À L'EAU	Produit à l'eau
COULEURS RAL CLASSIC	Coloris du nuancier RAL Classic
TOUS COLORIS	Teintes sur mesure à la demande
ASPECT BRILLANT	Aspect Brillant
ASPECT SATINÉ	Aspect Satiné
ASPECT MAT	Aspect Mat
ULTRA HAUTE PERFORMANCE	Conditions extrêmes
ANTI CORROSION	Anti-corrosion
RÉSISTANT CHALEUR 100°C	Résistant à la chaleur, température max.
RÉSISTANT ESSENCE	Résistant à l'essence et aux hydrocarbures
APPLICATION	Mode d'application

Ford A Pick Up 1928

de
M. et Mme COURGEY
restauré avec
les produits Restom

RÉALISATION



Détartrage du circuit de refroidissement avec Restom® PAC 2030



Voici comment procéder pour nettoyer le circuit de refroidissement de votre véhicule (exemple pour circuit de 10 L) :

1. Purger le liquide de refroidissement présent.
2. Le remplacer par 2 L de **Restom®PAC 2030** + 8 L d'eau.
3. Laisser le bouchon du radiateur ouvert car un dégazage a lieu, témoin de l'action du produit.
4. Faire tourner le moteur de temps en temps au ralenti (maintenir vers 50/60 °C environ, pour déclencher l'éventuel thermostat) pour faire circuler le liquide dans tout le circuit (sinon mettre des bouchons et remuer le radiateur si tout est démonté).
5. Quand il n'y a plus de dégazage, vider et rincer tout le circuit plusieurs fois à l'eau claire en faisant tourner le moteur au ralenti. Le temps d'action nécessaire dépend de l'état d'encrassement du circuit.
6. Remplir le circuit avec un liquide de refroidissement neuf.

Cette procédure peut être complétée en ajoutant **Restom®Antico Radia 6080**, traitement préventif anticorrosion, et **Restom®Cooler 6070**, qui améliore la mouillabilité du liquide de refroidissement sur les parois du circuit et permet ainsi d'abaisser la température de 5 à 15 °C.

Peindre un moteur de Moto avec Restom® KPM 6000



Utiliser notre **Restom®KPM 6000 Kit complet** contenant :

- **Restom®KPM 6000 THT**, peinture très haute température destinée aux cylindres et culasses avec ailettes
- **Restom®KPM 6000 Base**, peinture polyuréthane à adhérence directe sur alliages et résistante à la température, pour le bas moteur
- **Restom®Diluant 5020**, nécessaire à ces 2 peintures pour une application au pistolet.

Après au moins 48 h de séchage à l'air libre, la cuisson progressive des peintures sera effectuée par la mise en route du moteur plusieurs fois au ralenti. Elles obtiendront alors leur capacité de résistance maximum à la température et aux coulures d'essence ou d'huile. L'aspect sera brillant-satiné.

Ces peintures sont disponibles en noir (N) ou en gris alu (G).

La préparation des supports doit être soignée : dégraissage, microbillage (surtout pour couleur grise) et à nouveau dégraissage avant peinture.

Véhicules compatibles SP-E10

Liste officielle des véhicules compatibles avec le SP95-E10 :

www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/e10.pdf
(source journal officiel et FFVE)

Attention ! Très peu de nos anciennes sont compatibles avec une utilisation régulière de SP95-E10, toujours préférer le SP98 lorsque c'est possible.

Aérosols

Fuyez les peintures aérosol, les produits sont si dilués et la couche si fine qu'ils ne résistent, ni à l'essence, ni à la rouille, ni même à la pluie pour certains d'entre eux !

Aérosols Haute Température

On trouve des aérosols dont la peinture est censée résister à 1000 °C, voire 1200 °C. Chimiquement, ce n'est pas possible car l'aluminium fond à 650 °C et le fer est rouge à 750 °C !

Compatibilité entre Peintures

De façon générale, utilisez des produits d'une même gamme d'un seul fournisseur. Évitez la multiplication des couches de peinture : ne pas dépasser quatre.

Longerons

Rouillés ou non, ils doivent être traités **DIRECTEMENT** avec de la cire à corps creux, voir notre **Restom®Cire Corps Creux 4010** -> **PAGE 25**

Ne surtout PAS utiliser, avant la cire, un convertisseur de rouille ou un dérouillant phosphatant (dans les longerons) car ces produits sont à base d'eau et celle-ci aura du mal à sécher (milieu presque fermé), ce qui va contribuer à créer de la rouille !

Magnésium

Le magnésium est un métal extrêmement sensible à la corrosion et au vieillissement. Le traitement des pièces anciennes en magnésium ne peut être raisonnablement durable que si celles-ci sont soigneusement microbillées juste avant toute application de peinture. Seuls nos peintures et vernis époxy **Restom®Epoxy EAF 2092** -> PAGE 22 et **Restom®AluFilm 4040** -> PAGE 37 sont adaptées pour leur protection.

Nous recommandons de faire procéder à une expertise par un professionnel pour les pièces de sécurité (roues, tambours...) en «vieux» magnésium car elles sont souvent affaiblies par la corrosion si ce n'est fissurées par le temps.

Mastics

À réaliser de préférence sur une impression phosphatante **Restom®PHOS-PRIM 4090** -> PAGE 40 ou sur un apprêt **Restom®Epoxxapprêt 9000** -> PAGE 41 plutôt que directement sur la tôle. Si l'on mastique sur un apprêt, il est INDISPENSABLE de remettre une couche générale d'apprêt après ponçage pour éviter de deviner la zone mastiquée à travers la finition (fantômes).

Microbillage

Terminez toujours votre microbillage par une passe de billes neuves, cela évitera l'incrustation de la crasse inévitable lors du recyclage des billes : cette crasse peut être grasse et nuire à l'adhérence des peintures. Passez ensuite un chiffon imbibé d'acétone.

Peinture - Finition

Si vous peignez en extérieur des pièces importantes (réservoir, capots,...), il est souvent difficile de ne pas avoir de petits défauts (poussières,...). Pour l'aspect final du véhicule, le ponçage au papier 1200 suivi d'un polissage avec **Restom®Pack Eclat** -> PAGE 59 est la solution pour obtenir une finition parfaite.

Peinture au Pistolet

Pour la carrosserie, seul le pistolet à air comprimé convient (voir nos pistolets **Restom®PPC AUTO 9300** ou **Restom®PPC MOTO 9310**, -> PAGE 54). Les pistolets basse pression ou électriques à vibreur donnent des films granuleux, mal tendus.

Peinture Collecteurs

La couleur noire est toujours moins solide car les pigments noirs réduisent la tenue à très haute température. Restom® ne fabrique donc pas de noir pour cet usage.

Si vous souhaitez obtenir du noir durable (ou une autre couleur) sur vos collecteurs, optez pour la solution du revêtement céramique haute température **ZIRCOTEC** -> PAGE 48

Peinture des Chromes

Dépolir avec un papier 600 à l'eau, puis peindre directement avec notre peinture époxy **Restom®Epoxy EAF 2092** -> PAGE 22.

Remise en Peinture Voiture des Années avant 1960

Si la peinture est une peinture cellulosique (ce type de peinture se délave facilement en frottant avec un chiffon imbibé, soit d'acétone, soit à l'alcool à brûler - Essayer OBLIGATOIREMENT les 2), il faut procéder à un décapage complet car il y aura fissuration avec les peintures actuelles à deux composants.

Si l'on ne souhaite pas décaper : utiliser **Restom®Monocomposant 8850** -> PAGE 45.

Protection de l'Aluminium

Compte-tenu de l'interdiction des phosphates de chrome, la solution moderne et fiable est l'époxy : **Restom®Epoxy EAF 2092** -> PAGE 22 ou **Restom®Epoxxapprêt 9000** -> PAGE 41, ou notre vernis **Restom®AluFilm 4040** -> PAGE 37.

Contactez nos chimistes !
Un conseil ?
Un doute pour
l'utilisation de nos produits ?

www.restom.net/contactez-nous

Téléphone ligne technique :
03 85 74 95 60
Puis taper 2

⚠
NOUS VOUS RAPPELONS QUE LE TRAVAIL DANS UN LOCAL AÉRÉ ET LE PORT DE LUNETTES DE PROTECTION, DE GANTS ET D'UNE TENUE APPROPRIÉE SONT RECOMMANDÉS DANS LA PLUPART DES CAS POUR L'UTILISATION DE NOS PRODUITS, COMME POUR LE BRICOLAGE EN MÉCANIQUE OU CARROSSERIE EN GÉNÉRAL.

Peindre une carrosserie AVEC

Restom® PAC 2030,
Phosprim 4090,
Epoxxapprêt 9000,
Carpeint 6010

Voici la méthode à suivre pour la remise en peinture d'une carrosserie dans de bonnes conditions :

1. Commencer par décaper avec **Restom®DKPANT 4031** et dérouiller avec le **Restom®PAC 2030** (ou sabler les pièces). Celui-ci s'emploie dilué à 50% avec de l'eau, s'applique au pinceau (sans laisser sécher le produit) et doit être rincé à l'eau.
2. Protéger la tôle, en attente de peinture, avec le primaire phosphatant **Restom®Phosprim 4090** qui évitera la réapparition de la rouille pendant au moins 6 mois sous abri et constitue une très bonne base d'accroche pour apprêt ou peinture.
3. Réparer/boucher les trous avec notre

gamme de mastics polyester **Restom®Fill** et notre mastic de jointement **Restom®Mastic Souple Carrosserie 5090**.

4. Réaliser l'apprêtage avec **Restom®Epoxxapprêt 9000**, notre apprêt anticorrosion (ultra garnissant).
5. Peindre enfin avec le **Restom®Carpeint 6010**, bicomposant polyuréthane solvanté en brillant direct. La teinte standard est le noir, mais il est possible de commander toutes les teintes spéciales à notre coloriste Nicolas -> PAGES 50 & 51
6. Si vous souhaitez un résultat SUPER brillant, il est possible de vernir la peinture (après dépolissage de celle-ci) avec **Restom®Carvernis 6020**.

Peinture Polyuréthane deux composants avec durcisseur incorporé dans le diluant.

Ces produits ne sont pas des produits de qualité : avec ce type de produit, on mettra plus ou moins de durcisseur selon la dilution dont on aura besoin (taille de la buse,...), voire pas de durcisseur du tout si on n'a pas besoin de diluant : d'où une durabilité très incertaine !

Restom® ne propose que des systèmes de qualité professionnelle : peinture + durcisseur + diluant. On est ainsi certain d'avoir la bonne proportion peinture/durcisseur. Le diluant est ensuite ajouté au mélange selon les besoins.



ATTENTION !

Nettoyage et protection des pièces en aluminium poli avec Restom®DKPANT 4031

+ Restom®BrillanteurAlu 2041

+ Restom®AluFilm 4040

Pour pouvoir nettoyer les pièces en aluminium poli, si présence de vernis, commencer par décaper ce dernier avec **Restom®DKPANT 4031**.

Afin de nettoyer et retrouver le brillant de l'aluminium poli, utiliser ensuite notre **Restom®Brillanteur Alu 2041**.

Soit vous laissez alors en l'état, car le **Restom®Brillanteur Alu 2041** permet de protéger les pièces grâce à la cire protectrice qu'il dépose ; soit vous optez pour une protection « permanente », obtenue en (ré)appliquant un vernis.

Pour cela, commencer par dégraisser les pièces avec de l'acétone, puis appliquer notre vernis anticorrosion **Restom®AluFilm 4040**, destiné à la protection des pièces en métaux non ferreux.

Après 3 jours de séchage à 20 °C, ce vernis sera cuit :

- au four ménager, 2 h à 120 °C. La pièce sera placée dans le four dès sa mise en route, de façon à ce que la montée en température soit progressive. De même, après cuisson, la pièce refroidira progressivement dans le four.
- ou en plaçant le décapeur thermique à environ 50 cm, et en augmentant progressivement la température. Bien entendu, il faut prendre soin de ne pas fixer un point afin qu'il n'y ait pas de surchauffe qui pourrait entraîner un jaunissement. 10 minutes de cuisson par cette méthode suffisent.

La cuisson permettra au vernis de résister à la température (180 °C), aux coulures de carburant, au sel de déverglaçage, ...



conseils



fiches-pratiques

Retrouver
tous les conseils
de nos chimistes
sur

www.restom.net

TRAITER PLUSIEURS RÉSERVOIRS AVEC UN SEUL KIT RESTOM® SUPERKIT

3 choses très importantes sont à noter si vous souhaitez traiter plusieurs réservoirs avec un seul kit et ainsi faire des économies :

1 — Quantités

Il ne faut pas additionner les capacités des réservoirs, mais la quantité de produits nécessaires pour chacun d'eux (la surface totale des parois à napper n'est pas proportionnelle au volume du réservoir).

Exemple : 2 réservoirs de 12 litres (**Restom®Superkit 5-15** pour chacun normalement) ne se traitent pas avec le **Restom®Superkit 15-25** (théoriquement $2 \times 12 = 24$ litres), mais avec le **Restom®Superkit 25-40** car il y a 2 fois plus de dégraissant, 2 fois plus de dérouillant, mais surtout 2 fois la quantité de résine nécessaire par réservoir : soit $2 \times 250 \text{ mL} = 500 \text{ mL}$.

2 — Procédure

Si dégraissages et dérouillages peuvent être réalisés à des moments différents, le MÉLANGE RÉSINE + DURCISSEUR doit absolument être réalisé EN UNE SEULE FOIS.

En effet, pour que le rapport résine et durcisseur soit chimiquement optimum afin de résister aux carburants, les quantités de chacun sont pesées au gramme près lors de leur conditionnement. Le mélange ne pourra donc être divisé qu'après parfaite homogénéisation des 2 composants.

Ce qui implique aussi qu'il faut être 2 personnes, chacune tournant son réservoir pour répartir la résine, cette dernière commençant à s'épaissir au bout d'1h 30' à 2 heures à 20 °C, mais seulement quelques minutes si laissée en masse dans le pot.

3 — Il est déconseillé de traiter plus de 3 réservoirs à la fois.

TRAITEMENT DES RÉSERVOIRS DE MOBYLETTES



Pris dans le cadre, ils sont plus difficiles à traiter.

La meilleure solution consiste à enlever toutes les pièces lourdes (moteur, roues...).

Fixer le cadre, avec des sangles, en le centrant sur une roue de vélo (cette dernière sera maintenue verticale en serrant son axe de roue dans un étau).

Introduire les différents produits dans le réservoir.

Tourner la roue, ce qui permettra de traiter les parois internes du réservoir.

Il est recommandé de fixer alternativement les 2 faces du cadre sur la roue pour s'assurer de la meilleure répartition possible.

Restomisation des réservoirs en acier

PROCÉDURE DE TRAITEMENT RÉSERVOIRS
RÉSUMÉ DE LA NOTICE

NETTOYAGE ET DÉGRAISSAGE COMPLET DU RÉSERVOIR

1

Utiliser **Restom®SDT 4060**, dégraissant puissant qui éliminera toutes les traces de gras et de carburant :

- pour réservoir **de 5 L et moins** :
0.25 L de **Restom®SDT 4060**
+ 2 L d'eau très chaude
- pour réservoir **de 5 L à 25 L** :
0.5 L de **Restom®SDT 4060**
+ 5 L d'eau très chaude.
- pour réservoir **supérieur à 25 L** :
1 L de **Restom®SDT 4060**
+ 10 L d'eau très chaude.

Secouer le réservoir régulièrement de façon à bien imprégner toutes les parois et laisser agir au moins 5 heures en agitant régulièrement. Puis rincer abondamment à l'eau après action (rejet à l'égout possible). Le traitement d'un réservoir imparfaitement dégraissé conduira au décollement de la résine !

Les kits sont prédosés pour 1 réservoir et leur taille est fonction de la capacité.

DÉROUILLAGE PHOSPHATAGE

2

Utiliser **Restom®PAC 2030**, qui rendra l'acier corrodé net de rouille en dissolvant celle-ci :

- pour réservoir **de 5 L et moins** :
0.25 L de **Restom®PAC 2030**
+ 0.25 L d'eau
- pour réservoir **de 5 L à 25 L** :
0.5 L de **Restom®PAC 2030**
+ 0.5 L d'eau
- pour réservoir **supérieur à 25 L** :
1 L de **Restom®PAC 2030**
+ 1 L d'eau

Secouer le réservoir régulièrement de façon à bien imprégner toutes les parois et laisser agir jusqu'à disparition complète de la rouille, soit 30 minutes à 2 heures, parfois plus selon l'état d'oxydation du réservoir. Veiller à ce que les parois restent toujours humides, ne pas laisser sécher **Restom®PAC 2030** dans le réservoir (cristallisation du produit sur les parois : couche noire et cristaux blancs difficiles à éliminer). Ne pas jeter la solution avant d'être certain du dérouillage complet du réservoir. Après action du produit, vider (rejet à l'égout possible) et bien rincer à l'eau.

SÉCHAGE

3

Sécher le réservoir (sèche-cheveux ou air comprimé, ou par rinçage à l'acétone (et rien d'autre !)).

La présence d'humidité dans le réservoir nuira au traitement avec **Restom®EIR 2000**.



PRÉPARATION DU RÉSERVOIR AVANT TRAITEMENT

4

Démonter le(s) robinet(s) d'essence, la jauge éventuelle et le bouchon de remplissage. Boucher les orifices correspondants avec un ruban adhésif (cas des trous simples dans la tôle) ou un bouchon en liège taillé un peu « fort » et enduit d'un peu de pâte à joint (protection des filetages, de façon à éviter la pénétration de la résine dans ceux-ci).

Conseils pratiques :

En cas de tube pénétrant dans le réservoir ou de crépine, grille, ... non démontables :

Souffler de l'air comprimé régulièrement (toutes les 10 minutes) jusqu'à ce que la résine ne coule plus (environ 6 heures). C'est de loin la meilleure méthode.

Introduire un tube rigide (pas de câble) et flexible (type automatisme à air comprimé/alimentation en air aquarium), le laisser dépasser du tube métallique, et le retirer entre 3 et 6 h après traitement avec **Restom®EIR 2000** (vérifier que la résine soit encore molle et ne coule plus).

TRAITEMENT AVEC RESTOM®EIR 2000

5

Ne pas utiliser à une température inférieure à 15°C ou supérieure à 25°C.

Les quantités de résine et de durcisseur sont pesées précisément lors de leur conditionnement, le bon rapport de mélange « résine/durcisseur » garantissant la performance de résistance aux carburants.

Mélanger soigneusement pendant 3 à 4 minutes la totalité des 2 composants en raclant soigneusement les parois des boîtes. Passer le mélange de la boîte de résine à celle du durcisseur et ensuite du durcisseur à la résine, plusieurs fois, ou utiliser un récipient adapté et y mettre la totalité de la résine et du durcisseur. Tout cela pour être certain de ne pas avoir de parties mal mélangées qui rendraient le traitement moins durable. Utiliser dès la fin du mélange.

Introduire la totalité du mélange dans le réservoir et faire tourner régulièrement et lentement celui-ci sur lui-même (se faire une idée de la vitesse à laquelle avance la nappe par le trou de jauge ou de remplissage). Procé-

der à plusieurs rotations dans tous les sens, le but étant de napper de résine toutes les parois du réservoir.

Dans le cas de réservoir cloisonné, voir les schémas fournis.

Partout où **Restom®EIR 2000** passe, elle laisse une couche de 0.5 mm environ.

Le traitement correct d'un réservoir moto nécessite environ 40 minutes de manipulation, et environ 1 heure pour un réservoir d'automobile volumineux.

Laisser durcir à 15 / 25°C pendant une semaine avant de remettre du carburant.

Si un traitement autre que la résine Restom® est déjà présent dans le réservoir (ex. : BMW, etc...), procéder au décapage de celui-ci à l'aide de Restom®DKPANT 4031.

Nous consulter pour la procédure à suivre.

Si un traitement Restom® est déjà présent, nous consulter

RESTOMISATION
DES RÉSERVOIRS MÉTALLIQUES

ACIER, ALU, CUIVRE, LAITON — SAUF INOX



Les réservoirs des véhicules anciens, autos ou motos, sont fréquemment rouillés avec les inconvénients qui en découlent : • Colmatage des filtres et carburateurs • Percement éventuel des réservoirs • Mauvaises odeurs • Risques d'inflammation.

Les carburants actuels sans plomb se dégradent en présence de métal et surtout de rouille. La plastification apportée par le traitement diminue considérablement cette dégradation et évite les dépôts dans les réservoirs et carburateurs durant l'hiver. Les additifs carburants, utilisés selon les doses préconisées par les fabricants, ne détériorent pas **Restom® EIR 2000**.

Pour réparer définitivement ces réservoirs, nous proposons des kits de traitement spécialement élaborés pour cet usage. Ces kits sont pré-dosés pour un réservoir. **Notre savoir-faire est fondé sur plus de 25 ans d'expérience** pour ces traitements. Le traitement est simple à réaliser et ne nécessite pas d'outillage. Ces produits sont à introduire dans le réservoir à traiter, leur répartition étant réalisée par simple rotation du réservoir sur lui-même de façon à napper les parois intérieures. La vitesse de durcissement est lente (environ 1 h 30) et permet une répartition soignée. **Restom®Superkit** est recommandé pour tout réservoir métallique **sauf INOX** : il contient un dégraissant puissant **Restom®SDT 4060**, un dérouillant phosphatant **Restom®PAC 2030** et une résine **Restom®EIR 2000**.



Références :	Heservoir	Contenu	Prix TTC
Restom®Superkit 2-5	2 à 5 L	SDT 4060 0,25 L + PAC 2030 0,25 L + EIR 2000 0,125 L	32,00 €
Restom®Superkit 5-15	5 à 15 L	SDT 4060 0,5 L + PAC 2030 0,5 L + EIR 2000 0,25 L	49,50 €
Restom®Superkit 15-25	15 à 25 L	SDT 4060 0,5 L + PAC 2030 0,5 L + EIR 2000 0,35 L	56,50 €
Restom®Superkit 25-40	25 à 40 L	SDT 4060 1 L + PAC 2030 1 L + EIR 2000 0,5 L	71,50 €
Restom®Superkit 40-70	40 à 70 L	SDT 4060 1 L + PAC 2030 1 L + EIR 2000 0,75 L	87,50 €
Restom®Superkit 70-110	70 à 110 L	SDT 4060 1 L + PAC 2030 1 L + EIR 2000 1 L	96,50 €
Restom®Superkit 110-170	110 à 170 L	SDT 4060 1,5 L + PAC 2030 1,5 L + EIR 2000 1,7 L	126,50 €



- Pour les réservoirs avec cloisons ou quand la capacité du réservoir est « limite » par rapport aux kits proposés, prendre le kit de taille supérieure.
 - En cas de traitement déjà présent (BMW d'origine, Restom, peinture,...), nous consulter pour recevoir la procédure indispensable pour décapage à l'aide de **Restom®DKPANT 4031** -> PAGE 33.
- Tous nos kits sont fournis avec un mode d'emploi détaillé.

RÉSUMÉ DE LA NOTICE PAGE PRÉCÉDENTE

Produits garantis sans polyuréthane ni polyester, résistant à tous les carburants SP95, SP98, SP95-E10, E85, gazole, GNR, AVGAS 100LL et au liquide de frein Silicone DOT5 **Restom®SBF L-490** -> PAGE 20



RESTOMISATION
DES RÉSERVOIRS FIBRE ET RÉSINE

POLYESTER, CARBONE, VINYLESTER, ABS, POLYAMIDE ET ÉPOXY.

Restom®KitPoly stoppe l'apparition de cloques de peinture due à la migration d'essence à travers la cloison devenue poreuse. Ce type de réservoir est caractéristique des motos espagnoles, italiennes, parfois japonaises (coques Martin, Rocca,...) des années avant 1980. Se rencontre aussi dans les réservoirs artisanaux pour véhicules spéciaux (buggies, tout-terrain, rallye, aviation légère,...). **Restom®KitPoly** est composé de 2 doses de dégraissants **Restom®SDT 4060** (aucun risque pour le polyester car sans solvant) et de résine **Restom®EIR 2000** garantie **résistant à tous les carburants (SP95, SP98, SP95-E10, E85, Gazole, GNR, AVGAS 100LL)**.

Références :	Réservoir	Contenu	Prix TTC
Restom®KitPoly 2/5	2 à 5 L	2 x SDT 4060 0,25 L + EIR 2000 0,125 L	32,00 €
Restom®KitPoly 5/15	5 à 15 L	2 x SDT 4060 0,50 L + EIR 2000 0,250 L	49,50 €
Restom®KitPoly 15/25	15 à 25 L	2 x SDT 4060 0,50 L + EIR 2000 0,350 L	56,50 €
Restom®KitPoly 25/40	25 à 40 L	2 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 0,5 L	71,50 €
Restom®KitPoly 40/70	40 à 70 L	2 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 0,750 L	87,50 €
Restom®KitPoly 70/110	70 à 110 L	2 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 1 L	96,50 €
Restom®KitPoly 110/170	110 à 170 L	2 x SDT 4060 1,5 L + EIR 2000 1,7 L	126,50 €

Dégraissage obligatoire même sur réservoir neuf.

N'est pas adapté aux réservoirs souples en polypropylène (motos tout-terrain après 1980, réservoirs automobiles récents).



RESTOMISATION
DES RÉSERVOIRS ALUMINIUM

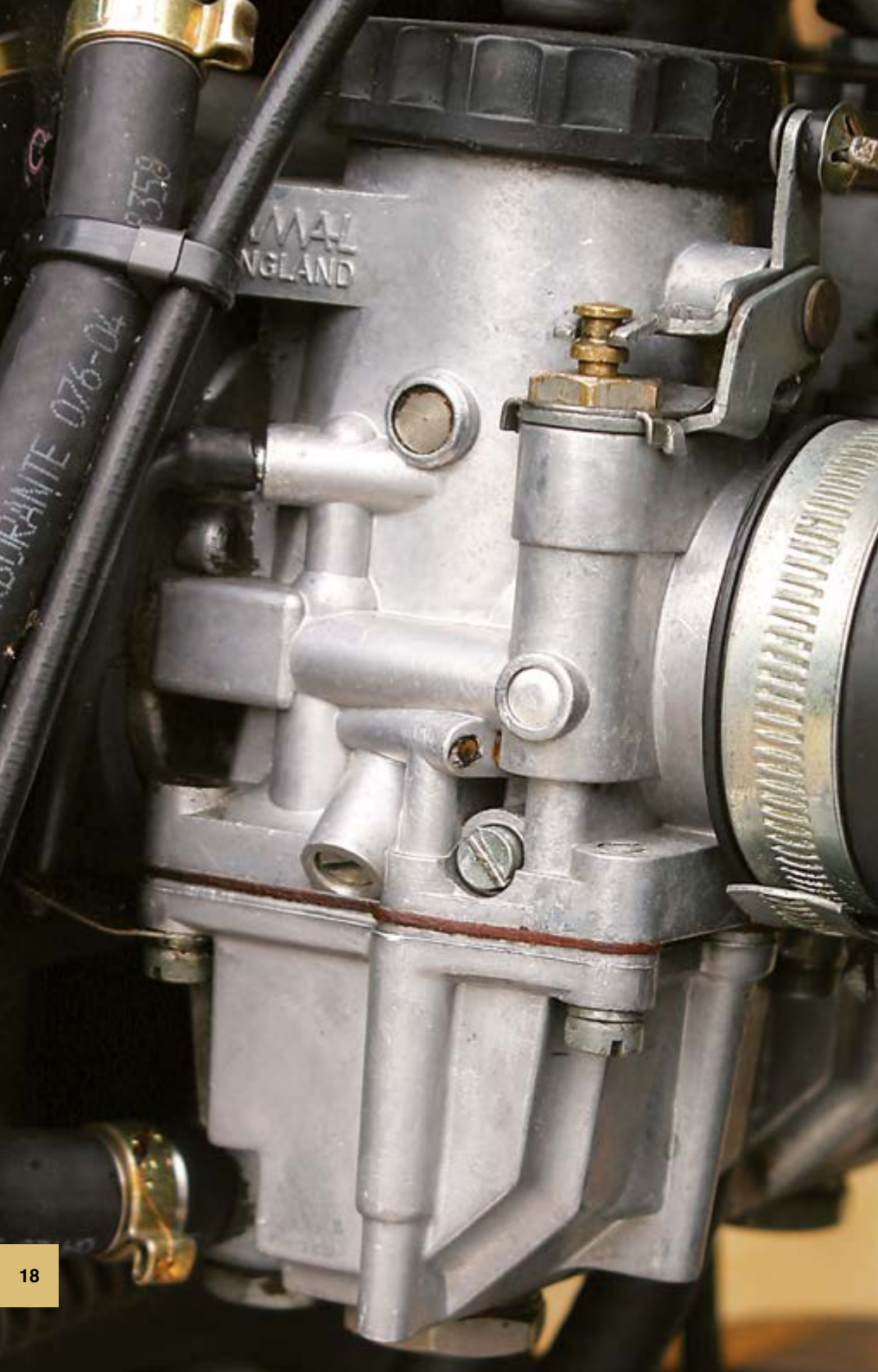
Références :	Réservoir	Contenu	Prix TTC
Restom®KitAlu 2/5	2 à 5 L	1 x SDT 4060 0,25 L + EIR 2000 0,125 L	28,50 €
Restom®KitAlu 5/15	5 à 15 L	1 x SDT 4060 0,50 L + EIR 2000 0,250 L	44,00 €
Restom®KitAlu 15/25	15 à 25 L	1 x SDT 4060 0,50 L + EIR 2000 0,350 L	52,00 €
Restom®KitAlu 25/40	25 à 40 L	1 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 0,5 L	65,50 €
Restom®KitAlu 40/70	40 à 70 L	1 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 0,750 L	77,50 €
Restom®KitAlu 70/110	70 à 110 L	1 x SDT 4060 1 L + EIR 2000 1 L	86,50 €



Des Kits de Résine **Restom®EIR 2000** sont disponibles séparément pour nos clients possédant déjà le dégraissant **SDT 4060** et le dérouillant **PAC 2030**, ou dans le cas de réservoirs métalliques neufs.

Référence :	Prix TTC
EIR 2000/250	38,50 €
EIR 2000/350	44,50 €
EIR 2000/500	57,50 €
EIR 2000/750	68,50 €
EIR 2000/1000	78,00 €





SUPER DÉGRAISSANT



Remplace le trichloréthylène.
Ne contient aucun solvant.

Restom®SDT 4060, pur ou dilué jusqu'à 80% avec de l'eau (Restom®SDT 4060 20% + eau 80%) est capable de dégraisser tous les métaux, en particulier des huiles et graisses carbonisées (carburateur).

NETTOYAGE CARBURATEUR

Frotter quelques minutes avec un pinceau puis rincer à l'eau en frottant.

Bac à ultrasons : dilué à 5% dans de l'eau.

NETTOYAGE RÉSERVOIR

L'emploi du Restom®SDT 4060 est particulièrement recommandé pour dégraisser et éliminer les dépôts collants noirâtres dans les réservoirs, et ce, sans effort. Pour cela, il suffit de :

1. mettre Restom®SDT 4060 dans un réservoir (moto : 1/4 à 1/2 litre, auto : 1 litre)
2. compléter avec environ 5 litres d'eau très chaude.

Le dégraissage du réservoir s'opère en une douzaine d'heures sans autre manipulation.

SÉCURITÉ SOUDURE RÉSERVOIR

L'utilisation de Restom®SDT 4060 avant soudure permet d'éliminer les résidus gras renfermant de petites quantités d'essence susceptibles de s'enflammer.

RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom®SDT 4060 0,5 L ...	15,50 €
Restom®SDT 4060 1 L	24,50 €

ADDITIF POUR ESSENCE SANS PLOMB

Spécialement conçu pour permettre l'utilisation de l'essence sans plomb dans les moteurs de véhicules anciens 4 Temps sans risque de récession des sièges de soupapes.

Les additifs contenus dans Restom®ADDIT 4000 ont fait l'objet du test n° 3297.93 chez RICARDO Consulting Engineers en Grande-Bretagne.

Haute teneur en Potassium, adapté à tous les moteurs 4 temps anciens y compris ceux à soupapes latérales et moteurs sportifs. Moteurs concernés : voir Conseils Techniques

-> PAGE 9

Notre Plus Moto : Chaque bidon de Restom®ADDIT 4000 est désormais fourni avec un petit flacon vide de 100 mL qui permet d'emporter l'équivalent de 4 doses (pour 40 litres de carburant) avec soi sur sa moto (plutôt que le bidon lui-même)

CONDITIONNEMENT ET DOSAGE :

Flacon de 500 mL
avec doseur incorporé
pour 200 L de carburant.

1 dose de 25 mL
=> 10 L de carburant

2 doses de 25 mL
=> 20 L de carburant, ...

Restom®ADDIT 4000 doit être placé dans le réservoir avant de le remplir d'essence, de façon à obtenir un bon mélange.

RÉFÉRENCES	FLACON DOSEUR	PRIX TTC
Restom®ADDIT 4000	500 mL	16,00 €
Restom®ADDIT 4000	500 mL x3	43,00 €
Restom®ADDIT 4000	500 mL x10	136,50 €

STABILISANT ESSENCE POUR LE STOCKAGE LONGUE DURÉE

Les essences actuelles SP95 et 98 sont sujettes à décomposition lorsqu'elles sont stockées durant de longues périodes, tout particulièrement lorsque ce stockage a lieu dans des réservoirs aciers.

Restom®Stabessence 6075 permet de préserver les qualités d'origine de l'essence, supprime les dépôts qui risquent d'encrasser réservoirs ou carburateurs ce qui nécessiterait leur démontage pour nettoyage. Restom®Stabessence 6075 ne perturbe pas le fonctionnement du moteur.

Il est parfaitement compatible avec notre additif Restom®ADDIT 4000 et nos traitements intérieurs pour réservoirs. Restom®Stabessence 6075 convient pour mélange 2 temps. Protection assurée pour environ un an, à la dose d'emploi préconisée.

CONDITIONNEMENT ET DOSAGE :

Flacon de 500 mL
avec doseur incorporé
pour 200 L de carburant.

1 dose de 25 mL
=> 10 L de carburant

2 doses de 25 mL
=> 20 L de carburant, ...

Il est conseillé de laisser si possible les réservoirs pleins durant l'« hivernage ».



RÉFÉRENCES	FLACON DOSEUR	PRIX TTC
Restom®Stabessence 6075	500 mL	17,50 €

LIQUIDE DE FREIN SILICONE HOMOLOGUÉ DOT 5

Le liquide de frein DOT 5 **Restom®SBF L-490** est hydrofuge et protège votre circuit de freinage contre la rouille.

Les liquides habituels, à base de glycols, sont des produits absorbant l'humidité, d'où les recommandations constructeurs de vidanger le circuit tous les 2 ans. L'absorption se fait essentiellement au niveau des jeux (cylindres de roues-étriers). Sur un véhicule ancien qui peut être garé de longs mois, la rouille se développera donc à ce niveau, avec les conséquences bien connues : blocage des freins, ou pire, perte totale de freinage par fuite.

Tout à fait adapté aux systèmes ABS, ESP, aux circuits hydrauliques (Citroën) et aux embrayages hydrauliques.

Bien que le rajout de **Restom®SBF L-490** dans un circuit déjà rempli de liquide traditionnel ne nuise pas au freinage et soit possible en dépannage, le circuit doit être parfaitement purgé avant introduction de **Restom®SBF L-490**. En effet, les résidus de liquide traditionnel sont plus denses que le Silicone. Ils se retrouvent au niveau des roues et vont donc continuer à faire rouiller.

DOT = norme de transport américaine (Department Of Transportation), avec les classes ci-dessous :

DOT5 = température d'ébullition 260 °C
DOT4 = température d'ébullition 240 °C
DOT3 = température d'ébullition 230 °C

Un liquide de frein DOT 5 est parfaitement apte à remplacer un DOT 4 ou un DOT 3 car plus le chiffre est élevé, meilleure est la performance.

RÉFÉRENCES	PRIX TTC
SBF L-4900,5 L.....	27,50 €
SBF L-4901 L.....	49,00 €
SBF L-4905 L.....	209,00 €
SBF L-490 1 L + GAF 5040	54,50 €



Depuis 20 ans, le liquide silicone DOT 5 **Restom®SBF L-490** préserve de nombreux véhicules anciens de la rouille dans les freins. Utiliser SBF L-490 coûte moins cher que remplacer un seul cylindre de roue, même sur une voiture populaire !



ATTENTION : la norme ne tient pas compte de la nature chimique du liquide. Le liquide silicone de **Restom®SBF L-490** est garanti pur Silicone (couleur violette) en conformité avec le paragraphe S 5-1-14 de l'article 116 de l'Annexe IV du Règlement sur la Sécurité des véhicules automobiles. Un liquide Silicone qui n'est pas de couleur violette n'est pas un pur Silicone et fait donc rouiller à plus ou moins long terme.

GRAISSE À FREINS

Restom®GAF 5040 permet un déplacement doux des pistons dans les cylindres ou les étriers et leur retour rapide après freinage. Convient aussi pour le graissage des axes de pivotement des mâchoires ou étriers flottants. Compatibilité garantie avec notre liquide de frein silicone SBF L-490 (tout comme la graisse ATE), dont il est le complément indispensable pour faciliter le glissement des pistons.



Compatible avec tous les liquides de frein traditionnels.

CONDITIONNEMENT
Tube souple de 25 grammes

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®GAF 5040	10,00 €

DISSOLVANT UNIVERSEL POUR GRAISSES ET HUILES



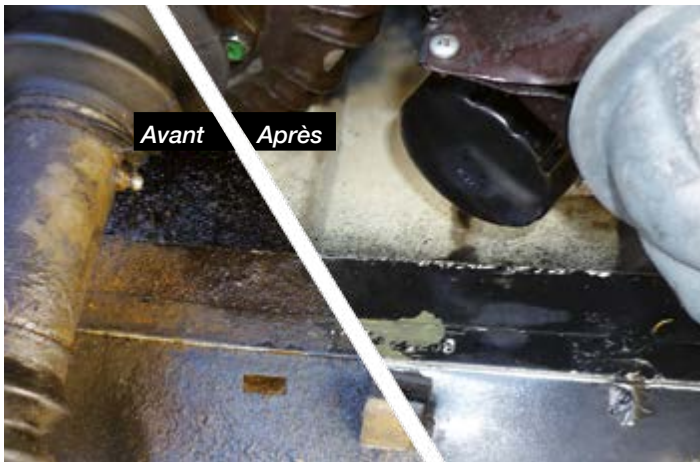
RECOMMANDÉ POUR
LE DÉGRAISSAGE
DES MOTEURS.

Restom®MotorNet 2010 dissout et élimine, en quelques minutes seulement, les huiles et graisses même carbonisées. La composition de **Restom®MOTORNET 2010** est sans danger pour les peintures (non garanti pour les peintures aérosol), les joints, les filets et les décalcomanies, ce qui permet des utilisations sur tous supports sans aucune précaution particulière.

Indispensable pour dégraisser les métaux avant perçage, soudure ou dérouillage réalisé à l'aide de **Restom®PAC 2030**

UTILISATION :

Appliquer au pinceau ou à l'aide d'un pistolet pour produit à vitres. Laisser agir 5 à 10 minutes en frottant avec un pinceau si la couche à éliminer est très épaisse. Ensuite, rincer jusqu'à obtention d'une eau claire.



RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom®MotorNet 20101 L.....	13,00 €
Restom®MotorNet 20105 L.....	46,00 €

DÉROUILLANT PHOSPHATANT POUR ACIERS

Dérouillant phosphatant puissant, pour aciers corrodés qu'il rend nets de rouille en dissolvant celle-ci sans attaquer le métal grâce à sa forte teneur en inhibiteurs de corrosion.

Restom®PAC 2030 s'emploie dilué à 50% avec de l'eau et doit être rincé à l'eau avant séchage. Il peut être employé au pinceau ou par trempage pour les petites pièces.

Les pièces ainsi décapées peuvent être conservées quelques jours en atmosphère sèche sans rouiller.

Pour une conservation plus longue, prévoir un primaire phosphatant (**Restom®PHOSPRIM 4090**, -> PAGE 40) ou la mise en peinture.

Ne dégage aucune vapeur nocive ou corrosive !



Efficacité incomparable :
ne transforme pas la rouille, mais l'élimine !



RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom®PAC 20300,5 L.....	17,00 €
Restom®PAC 20301 L.....	25,50 €
Restom®PAC 20305 L.....	105,00 €

PEINTURE ÉPOXY À FROID (EAF) ANTICORROSION À SÉCHAGE AIR PRIMAIRE - APPRÊT - FINITION EN 1 SEULE COUCHE

Restom®Epoxy EAF 2092 est une peinture époxy destinée à la protection anticorrosion des aciers de châssis autos, cadres motos, roues, intérieurs d'ailes, planchers,... applicable à température ambiante, sans cuisson. Son application est réalisée directement sur aciers sablés ou brossés et dégraissés ou encore sur **Restom®Phosprim 4090** -> **PAGE 40**.

L'application sur apprêt (sauf dans le cas d'un garnissage) est d'intérêt moindre en raison de l'adhérence plus faible des apprêts, comparée à celle de l'époxy.



RENDEMENT :

3-4m²/L = 1 Kg pour 1 à 2 cadres de moto ou 6 à 8 roues auto ; 1 à 3 Kg pour un châssis auto.

PREPARATION DES SUPPORTS

Dégraissier avec **Restom® SDT 4060** ou **Restom® Motornet 2010**, puis sabler ou décaper avec **Restom® DKPANT 4031** et dérouiller l'acier à l'aide de notre dérouillant phosphatant **Restom® PAC 2030**. Peindre ensuite directement le support (phosphaté ou non avec **Restom®Phosprim 4090**). Excellente adhérence sur Acier, Aluminium, Alliages légers, Acier galvanisé, Magnésium et ABS. Peut être appliqué sur mastic polyester ou cellulosique. Si application sur couche existante de **Restom®EpoxyEAF 2092** datant de plus de 7 jours, poncer au papier 600 à l'eau.

CONSEILS D'APPLICATION

Sans apprêt. Application de préférence par pistolage, en plusieurs couches très fines (2 à 4 couches) jusqu'au couvrant, à environ 45 min d'intervalle. Une application en une seule couche épaisse peut entraîner au séchage un effet plus laqué du film de peinture, et donc un aspect plus brillant. D'où la nécessité d'une dernière couche très fine.

TEMPS DE SECHAGE - CUISSON

Séchage et durcissement à froid, **sans cuisson**.

Sec au toucher après 3h à 20°C. Séchage complet obtenu après 1 semaine à 20°C ou 1 jour à 50/60°C.

CONSEILS TECHNIQUES PAGE 6 & 7

Références :	Contenu	Prix TTC
Restom®Epoxy EAF 2092	Kit Pinceau 1 Kg (base + durcisseur)	51,50 €
Restom®Epoxy EAF 2092	Kit Pistolet 1 Kg (base + durcisseur + 0,5 L de diluant).....	59,50 €
Restom®Epoxy EAF 2092	5 Kg (base + durcisseur) PRENDRE DILUANT 2092 SI APPLICATION AU PISTOLET	207,00 €

PINCEAU ET
PISTOLET



NOIR À CHÂSSIS APPLICABLE AU PINCEAU SANS TRACES

Restom®RefreshNoir 8820 est destiné à la retouche ou remise en peinture des châssis ou cadres dont la peinture est simplement défraîchie, là où l'on ne souhaite pas refaire un décapage ou un traitement complet, éventuellement sans démontage.

Applicable sur tous les types de peintures existants, il peut également être utilisé sur les zones où l'acier est apparent grâce à ses agents anticorrosion.

Pour une restauration totale, notre peinture époxy **Restom®Epoxy EAF 2092** -> **PAGE 22** est mieux adaptée (pouvoir anticorrosion supérieur, plus grande résistance mécanique).

RÉFÉRENCES

Restom®RefreshNoir 8820, 0,5 L	34,00 €
Restom®RefreshNoir 8820, 1 L	55,50 €

PRIX TTC



SPÉCIAL
PINCEAU



CONSEILS D'APPLICATION

Spécialement formulé pour une application au pinceau. Choisir un pinceau classique, neuf (pas de pinceau poils synthétiques blancs). La taille du pinceau doit être adaptée à la dimension du support à peindre, pour limiter le nombre de coups de pinceau.

Faire un dégraissage du support à l'acétone. Appliquer par petites zones, en évitant de revenir sur les zones déjà peintes.

TEMPS DE SECHAGE - CUISSON

Sec au toucher après 8h à 20°C. Séchage complet obtenu après 3 jours à 20°C., sans cuisson.

CONSEILS TECHNIQUES PAGE 7

DILUANT 2092 SPÉCIAL EPOXY

Ce diluant est spécifiquement dédié au pistolage de nos peintures époxy anticorrosion **Restom®Epoxy EAF 2092** -> **PAGE 22**, et notre apprêt époxy **Restom®Epoxyapprêt 9000** -> **PAGE 41**.



DILUANT 5020 AUTRES PEINTURES

Pour le pistolage de nos produits Restom® : **MotorPoint 3030**, **Blackcylinder 2020**, **KPM 6000**, **Rimalu 8330**, **Plastpoint 8000**, **Carpoint 6010**, **Carverniss 6020**, **Refresh 8820**, **Filet 9450**, **Blackpot 8830**, **Vernis acier 9130**, **GalvaPoint 9710**, **PrimZinc 9400**, **Monocomposant 8850**, **Grainée 9120**, **WoodFilm 6090**, **Collecteur 4070**

RÉFÉRENCE

Restom®DILUANT 2092	1 L	12,00 €
----------------------------------	-----------	----------------

PRIX TTC

RÉFÉRENCE

Restom®DILUANT 5020	1 L	12,00 €
----------------------------------	-----------	----------------

PRIX TTC

23

VERNIS ACIER ANTICORROSION

Restom®VernisAcier 9130 convient pour conserver l'aspect de l'acier poncé, brossé ou poli.

Anticorrosion : tenue au brouillard salin 500 heures, permettant une utilisation fréquente en extérieur sans corrosion.

Tenue à la température : garantie à 170 °C en permanence. Ne convient pas pour les tubes d'échappement.

Ne doit pas être appliqué sur des aciers rouillés, mais uniquement sur des aciers parfaitement désoxydés. Ne convient pas pour l'innox. Pour l'alu, notre **Restom®AluFilm 4040** -> **PAGE 37** est mieux adapté.



PREPARATION DES SUPPORTS

Pour un rendu très brillant (alternative au chromage), réaliser un poli-miroir de l'acier (touret + pâte de polissage). Dérouiller l'acier avec **Restom®PAC 2030**. Dégraisser très soigneusement à l'acétone uniquement. L'application du vernis sera réalisée dans les 2 heures suivant la désoxydation et le passage à l'acétone.

CONSEILS D'APPLICATION

Produit bicomposant applicable par pistolage (ou au pinceau pour de petites pièces). Pistolet : pression 3,5 à 4,5 Kg/cm² - buse Ø 1 à 1,2 mm.

CONDITIONNEMENT : Kit 500 mL + Diluant 5020 - 500 mL

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®VernisAcier 9130	33,50 €

PRIMAIRE AU ZINC 65% DE ZINC

Restom®PrimZinc 9400 s'applique au pinceau sur tôles nues, qui seront ensuite masquées et inaccessibles pour les traitements habituels.

Cette couche constitue en soi un excellent produit anti-corrosion. De plus, en cas de soudure (tôles devenues inaccessibles), les résines sont carbonisées localement. Compatible avec tout type de soudure : MIG, TIG, Arc, Chalumeau,...

Mais le Zinc fondant vers 400 °C, il se crée une couche adhérente (galvanisation à chaud) sur la tôle, ce qui procure une excellente protection anticorrosion.

Si l'on souhaite appliquer **Restom®PrimZinc 9400** au pistolet, prévoir une dilution d'environ 10% avec notre **Diluant 5020** -> **PAGE 23**.

Recouvrable avec **Restom®EAF 2092**

CONDITIONNEMENT 250 mL (0,7 à 1 m² par flacon).

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®PrimZinc 9400	19,00 €

CIRE CORPS CREUX



CONSEILS TECHNIQUES PAGE 6



NE PAS UTILISER DE DÉROUILLANT PHOSPHATANT OU DE CONVERTISSEUR DE ROUILLE POUR LES CORPS CREUX CAR ILS CONTIENNENT DE L'EAU QUI AURA DU MAL À S'ÉVAPORER ET CONTRIBUERA À FAIRE ROUILLER

Cire pistolable pour corps creux : longerons, traverses, montants de baies...

Restom®CireCorpsCreux 4010 s'emploie par pulvérisation avec un pistolet équipé d'une buse multidirectionnelle montée sur rallonge souple. **Restom®CireCorpsCreux 4010** évite le développement de la corrosion, ou bloque la corrosion présente en l'état. La thixotropie élevée de **Restom®CireCorpsCreux 4010** permet une application aisée, même en parois verticales ou en plafond, assurant une répartition très homogène. **Restom®CireCorpsCreux 4010** est conçu pour adhérer fortement et assure ainsi la protection anticorrosion de toutes les surfaces traitées.

Pistolet d'application recommandé avec notre pistolet **Restom®PCC 4015** ci-dessous.

CONSUMMATION À PRÉVOIR

1 L pour 10 à 20 L de creux selon les configurations.

RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom®CireCorpsCreux 4010, 1 L	18,50 €
Restom®CireCorpsCreux 4010, 5 L	
+ BIDON VIDE 1 LITRE FOURNI	71,50 €
Restom®CireCorpsCreux 4010, 3x 5 L	
+ 1 PCC 4015 OFFERT + BIDON VIDE 1 L FOURNI	214,50 €

PISTOLET CIRE CORPS CREUX

Appareil parfaitement adapté à la pulvérisation de notre cire corps creux **Restom®Cire Corps Creux 4010** et de notre insonorisant pour chassis/bas de caisse **Restom®INSONOR 6030**, conditionnés en bidon de 1 litre.

Pression d'utilisation : 3 à 4 Kg/cm² pour la cire, 4 à 6 Kg/cm² pour l'insonorisant.

Pistolet complet livré équipé avec une buse (Ø 8 mm) multidirectionnelle, une rallonge de 50 cm environ et d'une buse insonorisant :

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®PCC 4015	36,00 €



RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Rallonge 50cm + buse cire corps creux diamètre 8mm :	
Restom®RCC 4014	14,00 €
Rallonge 50cm + Buse Cire Corps Creux Ø 10mm, pour ancien pistolet PCC 4012 :	
Restom®RCC 4013	14,00 €

INSONORISANT ANTIGRAVILLON NOIR MAT

Restom®Insonor 6030 s'applique en couche épaisse sur châssis, planchers, passages de roue dont la surface est propre, peinte avec une peinture d'origine de bonne qualité ou anticorrosion (nous recommandons notre peinture **Restom®Epoxy EAF 2092**).

Monocomposant, cet insonorisant à structure NON POREUSE s'applique de préférence par pistolage, pression 4 à 6 bars.

Il convient d'appliquer **Restom®Insonor 6030** en couche épaisse afin d'obtenir les effets insonorisant et antigravillon. En cas d'application ultérieure de peinture, laisser sécher au moins 5 jours à 20°C.

CONSUMMATIONS À PRÉVOIR :

- 1 litre pour 3 m², soit 2 litres pour petite voiture (2 CV, 4 CV Renault,...)
- 2 à 3 litres pour voiture plus grande.



CONDITIONNEMENT :

Cartouche de 1 litre
S'adapte sur notre pistolet **Restom®PCC 4015** -> **PAGE 25**

RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom®Insonor 6030 1 L	23,00 €
Restom®Insonor 6030 + 1 PCC4015 offert..... 6x 1 L	138,00 €

KIT POUR LE BRUNISSAGE DES ACIERS

Restom®Steelbronze 6060 est un kit conférant à l'acier un aspect bruni satiné qu'on retrouve pour la boulonnerie des véhicules les plus anciens, certaines pièces mécaniques, les ressorts à lames, les objets métalliques anciens, lanternes, serrurerie, armes,...

Restom®Steelbronze 6060 apporte une protection anticorrosion de qualité permettant l'utilisation en extérieur des pièces traitées.

Le bronzage se réalise par trempage ou application à l'aide d'un pinceau, et nécessite 4 étapes successives pour obtenir un beau résultat durable : dégraissage, attaque acide superficielle, brunissage et protection.



Le Kit **Restom®Steelbronze 6060** se compose :

- d'un dégraissant **Restom®SDT 4060**, 0.5 L, -> **PAGE 18**
- d'un dérouillant **Restom®PAC 2030**, 0.5 L, -> **PAGE 21**
- d'un brunisseur **Restom®Steelbronze 6060 Bleu**, 0.5 L
- d'une protection **Restom®Steelbronze 6060 Fixateur**, 0.5 L.

Un kit permet de traiter une surface de 3 à 5 m² environ ou 5 à 7 Kg de boulonnerie.

Le résultat n'est garanti qu'avec l'utilisation des produits recommandés. Ne convient pas pour les tubes d'échappement, ni pour l'inox.

RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom®Steelbronze 6060 KIT	79,50 €
Restom®Steelbronze 6060 Bleu	34,50 €
Restom®Steelbronze 6060 Fixateur	32,00 €



PEINTURE GRAINÉE

- Peinture monocomposante à aspect grainé,
- Gros grains : environ 200-400 microns,
- Grains fins : environ 60-120 microns,
- Séchage air,
- Résistance chaleur : 180 °C après cuisson,
- Applicable sur fonte, acier et alu

Couleurs :

- Noir Satiné/Mat pour tableaux de bord (MG), moteurs de motos (Harley-Davidson), pièces mécaniques...
- Rouge (type Ferrari®) à très gros grains pour mise en peinture des moteurs.
- Autres couleurs : contacter notre coloriste

S'applique par pistolage :

- Dilution indispensable à 10-20% avec notre diluant **Restom®Diluant 5020** -> **PAGE 23**
- Pression : 3.5 à 4.5 Kg/cm² buse Ø 1,2 mm environ
- Pièces non soumises à température : laisser sécher à l'air.
- Pièces soumises à température : résiste aux cou-lures d'huile et de carburants après durcissement par la chaleur du moteur.

Possibilité de cuire les pièces au four ménager 2h à 120°C. Consommation : au pistolet, environ 6 m² par litre et par couche.

RÉFÉRENCES	500 mL	PRIX TTC
Restom®Peinture grainée 9120 Gros Grain Noir Satiné/Mat		31,00 €
Restom®Peinture grainée 9120 Grain Fin Noir Satiné/Mat		31,00 €
Restom®Peinture grainée 9120 Gros Grain Rouge Satiné/Mat		31,00 €
Restom®Peinture grainée 9120 Grain Fin Rouge Satiné/Mat		31,00 €
Restom®Peinture grainée, Teinte Spéciale		74,50 €
Nécessaire pour application :		
Restom®Diluant 5020 , 1 L.....		12,00 €

PLANÉITÉ MÉCANIQUE BLEU DE PRUSSE

Restom®MécaBleu 9600 est une pâte de couleur bleue utilisée pour visualiser les positionnements mécaniques :

- planéité des portées de joints
- vérification des portées de culbuteurs/linguets/arbre à cames
- portées des butées d'embrayage
- portées d'arbre sur carters

Traité anticorrosion, le produit s'élimine avec un solvant courant (white spirit ou essence). Les résidus éventuels ne présentent aucun danger pour la mécanique car ils se diluent dans l'huile moteur et ne forment pas de «boulettes».



Vérification arbre à cames - linguets Contrôle frottements

PÂTE À RODER LES SOUPAPES

Ensemble de 2 pâtes à roder à l'ancienne dans la graisse .

Pâte grains grossiers : surfaçage plan de joint sur marbre ou plaque de verre épaisse, première passe de rodage soupapes, polissage des conduits admission, culbuteurs,...

Pâte grains fins : deuxième passe de rodage de soupapes, rodage de pointeau de carburateur sur son siège, tout polissage mécanique fin,...

La formulation à base de graisse permet d'obtenir un pouvoir collant élevé lors de l'utilisation, ce qui évite les pertes d'efficacité par glissement (rectification plan de joint sur marbre) et autorise un nettoyage facile (solvant ou essence) sans perte de grain d'abrasifs (soupapes).

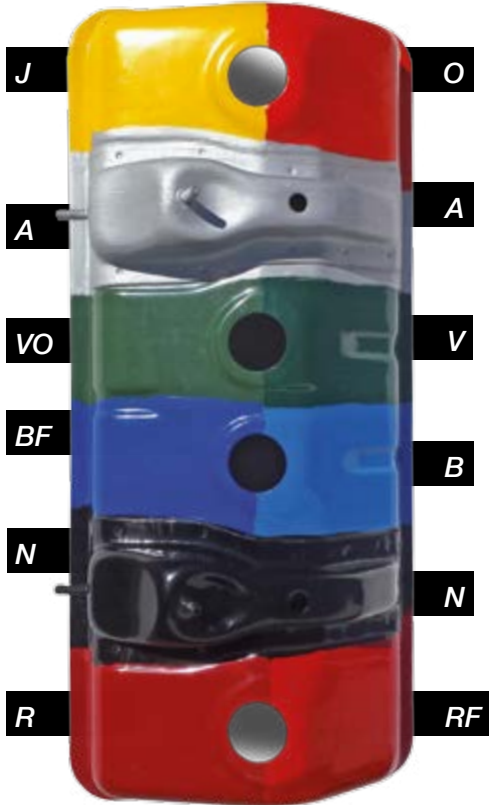


CONDITIONNEMENT : Ensemble de 2 pots de 50 mL chacun, (ventouse non fournie)

RÉFÉRENCE Restom®Rod 9520 PRIX TTC 19,00 €

PEINTURE ANTICORROSION POUR MOTEURS D'AUTOMOBILES

Malgré le soin apporté à l'impression, nous ne pouvons garantir l'exactitude de la reproduction des couleurs



Restom®MotorPeint PMV 3030 convient pour moteurs, carters, boîtes de vitesses, différentiels, tambours de frein, radiateurs et toutes pièces en fonte, acier et alliages légers soumises à échauffement.

Application directe sans dilution sur métal dégraissé (Restom®Motornet 2010) et dérouillé (Restom®PAC 2030), à l'aide d'un pinceau (pas de trace de pinceau). Pistelage avec 20% de Restom®DILUANT 5020 -> PAGE 23 .

Cette peinture est monocomposante (pas de durcisseur) et de conservation très longue même lorsque l'emballage a été ouvert. Manipulable après séchage de 8 à 12 h à 20 °C environ.

Moto : utiliser Restom®KPM 6000, plus adapté -> PAGE 38 .

Tenue en température 180 °C maxi. Restom®MotorPeint PMV 3030 convient aussi pour les radiateurs, mais ne convient pas pour les collecteurs d'échappement : utiliser Restom®Collecteur 4070 -> PAGE 32 , ni pour les intérieurs bloc-moteurs : utiliser notre Restom®Blocmoteur 8890 -> PAGE 30 .

Aspect satiné. Pour plus de brillance, recouvrir avec Restom®Alufilm 4040 -> PAGE 37 .

RÉFÉRENCES		COULEURS	
Restom®MotorPeint PMV 3030 O.....	Boîte de 500 mL 25,50 €	Orange env. RAL 2002 (Chevrolet,...)	
Restom®MotorPeint PMV 3030 A.....		Gris Alu RAL 9006 (pour carters alu très abîmés)	
Restom®MotorPeint PMV 3030 R.....		Brun Rouge Satiné RAL 3011 (MG,...)	
Restom®MotorPeint PMV 3030 B.....		Bleu RAL 5015 (GM, Ford,...)	
Restom®MotorPeint PMV 3030 J.....		Jaune RAL 1023 (Austin Mini,...)	
Restom®MotorPeint PMV 3030 N.....		Noir satiné RAL 9005 (Peugeot, Triumph, Renault,...)	
Restom®MotorPeint PMV 3030 V.....		Vert foncé satiné RAL 6005 (Renault,...)	
Restom®MotorPeint PMV 3030 RF.....		Rouge de Feu RAL 3000 (Alfa, Mini, Triumph,...)	
Restom®MotorPeint PMV 3030 VO.....		Vert Oxyde satiné RAL 6020 (Citroën, Dauphine)	
Restom®MotorPeint PMV 3030 BF.....		Bleu Vif Ford RAL 5005	
Teinte spéciale		69,50 €.....	voir page 50 - 51

MONO
1
COMPOSANT

TOUS
COLORIS

ANTI
CORROSION

ASPECT
SATINÉ

ULTRA HAUTE
PERFORMANCE

DILUANT
5020

RÉSISTANT
ESSENCE

RÉSISTANT
CHALEUR 180°C

28 RÉFÉRENCE Restom®MécaBleu 9600 POT DE 50 mL PRIX TTC 14,00 €

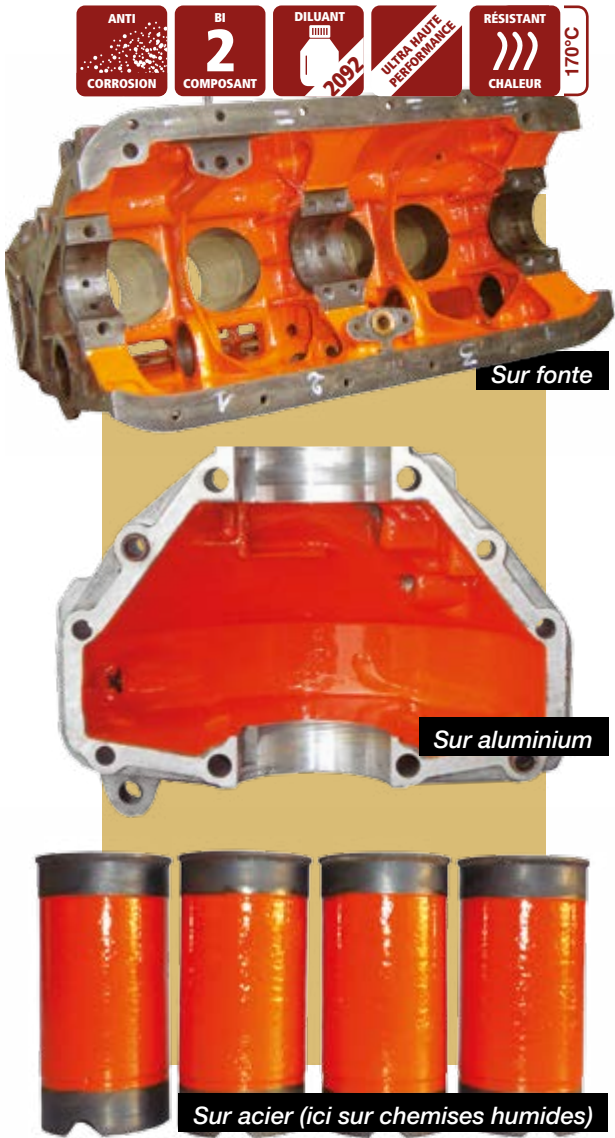
PROTECTION INTÉRIEURE POUR BLOCS MOTEUR

Restom®Blocmoteur 8890 est le seul revêtement époxy pour intérieur de blocs moteur.

- **Permet de pallier aux carters poreux** (moteur, pont, boîte de vitesses, pompe à essence, pompe à eau,...).
- **Protège les chemises** en contact avec le liquide de refroidissement.
- Couleur : Orange RAL 2009 uniquement.
- **Résistance totale** : à l'eau bouillante, à tous les liquides antigels du commerce, à l'huile moteur jusqu'à 170 °C, au LHM.
- **Anticorrosion** assurant une absence totale de corrosion en immersion permanente.
- Adhérence supérieure à 20 Kg/cm² sur acier, fonte, aluminium.
- Pouvoir couvrant : environ 1,5 m² avec un kit
- Aspect lisse pour faciliter l'écoulement de l'huile et du liquide antigel et réduire les dépôts.
- Couleur orange lumineux pour faciliter l'application dans les recoins sombres.

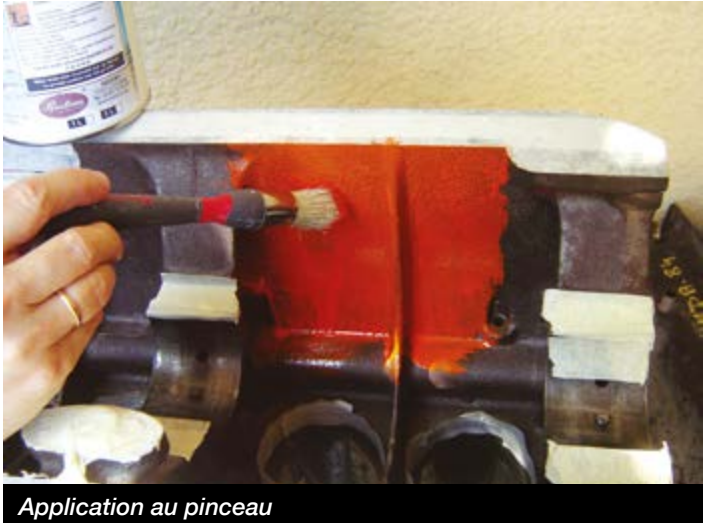


LA TECHNOLOGIE
D'AUJOURD'HUI
POUR VOS
MOTEURS ANCIENS :
ÉPOXY BI-COMPOSANT
À DURCISSEMENT
RAPIDE..



CONDITIONNEMENT :
Kit comprenant : 450 mL Restom®Blocmoteur 8890
+ 0,5 L Restom®Diluant 2092

RÉFÉRENCE
Restom®BlocMoteur 8890 PRIX TTC
36,50 €



Application au pinceau



PEINTURE POUR ÉCHAPPEMENT NOIRE OU GRISE

Tenue température : 400°C.

Peinture noire ou grise, d'aspect satiné, haute température, formulée spécialement pour la mise en peinture des silencieux d'échappement en acier. Convient pour tubulures après collecteur fonte. **Ne convient pas pour pot en INOX.**

Application directe sur le métal au pinceau en l'état ou au pistolet - diluant Restom®DILUANT 5020 -> PAGE 23 en 2 couches sur support parfaitement dégraissé avec notre dissolvant Restom®MOTORNET 2010 -> PAGE 21 et dérouillé avec Restom®PAC 2030 -> PAGE 21 ou sablé.

La cuisson doit être réalisée après séchage complet, par la chaleur du moteur : démarrage progressif (30 sec. - arrêt 5 min - ...), de façon à atteindre la "température normale de ralenti", en 5 - 6 paliers. Lorsque la température est atteinte,

laisser tourner 10-15 minutes au ralenti, puis couper le moteur pour laisser refroidir.

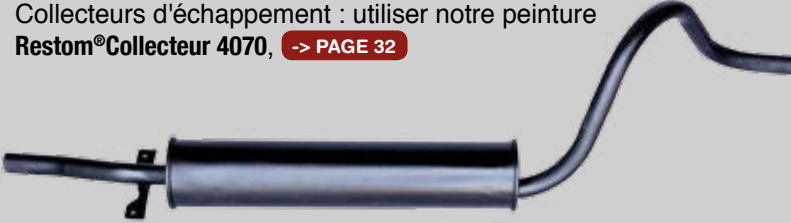
Résiste aux carburants, fort pouvoir anticorrosion. Pour les tubulures en sortie directe (motos, autos sportives), risque de décollement sur les premiers centimètres, selon les modèles.

Application en 2 couches minces (250 mL : environ 3 m² au pinceau, 2 m² au pistolet). Prévoir :

- 250 mL pour 1 ou 2 silencieux motos
- 500 mL pour une tubulure complète d'automobile.

Collecteurs d'échappement : utiliser notre peinture Restom®Collecteur 4070, -> PAGE 32

Avant (rouillé) Sablé Après (gris alu)



Restom®Blackpot 8830 Noir	250 mL	PRIX TTC	26,50 €
Restom®Blackpot 8830 Noir	500 mL		38,50 €
Restom®Blackpot 8830 Gris	250 mL		26,50 €
Restom®Blackpot 8830 Gris	500 mL		38,50 €



PEINTURE TRÈS HAUTE TEMPÉRATURE POUR COLLECTEURS D'ÉCHAPPEMENT

ANTI CORROSION

MONO 1 COMPOSANT

ULTRA HAUTE PERFORMANCE

RÉSISTANT ESSENCE

RÉSISTANT CHALEUR 600°C

Restom®Collecteur 4070 est recommandée pour la décoration et la protection anticorrosion des collecteurs d'échappement.

Restom®Collecteur 4070 s'applique au pinceau sur collecteurs sablés (fonte ou acier) ou microbillés (alu) en 2 ou 3 couches selon la rugosité du support (la tenue sur sorties en tube n'est pas aussi durable). Pour assurer une bonne durabilité, le sablage de la pièce est obligatoire, une préparation par brossage est insuffisante.

La cuisson doit être réalisée après séchage complet, par la chaleur du moteur : démarrage progressif (30 sec. - arrêt 5 min - ...), de façon à atteindre la "température normale de ralenti", en 5 - 6 paliers. Lorsque la température est atteinte, laisser tourner 10-15 minutes au ralenti, puis couper le moteur pour laisser refroidir.

- Après cuisson, **Restom®Collecteur 4070** est insensible à l'huile et à l'essence.
- Tenue en température : 600 °C
- Disponible en GRIS ALU uniquement.
- Rendement : 0,5 m² en 3 couches.

RÉFÉRENCE	VOLUMES	PRIX TTC
Restom®Collecteur 4070	250 mL	28,50 €

GRAISSE AU CUIVRE



Restom®GraiseAuCuivre 5080 supporte les températures les plus élevées (1100 °C).

En effet, même si les composants organiques qu'elle contient venaient à être carbonisés par la très haute température, le cuivre servira de corps mou « ultime », permettant ainsi de conserver le glissement nécessaire au desserrage.

Indispensable pour éviter le coincement des bougies dans les puits abîmés, permettre le desserrement ultérieur des boulons de fixation des collecteurs et tubulures d'échappement...

Restom®GraiseAuCuivre 5080 est également recommandée pour la lubrification des suspensions à lames de ressort (à mettre au montage entre les lames) lesquelles travaillent dans des conditions très difficiles.

RÉFÉRENCE	TUBE SOUPLE	PRIX TTC
Restom®GraiseAuCuivre 5080	100 mL	14,00 €

ANTICORROSION POUR SILENCIEUX ÉCHAPPEMENT

Restom®ProtecPot 8835 est un anticorrosion ININFLAMMABLE et RÉUTILISABLE pour silencieux d'échappement. Évite la corrosion par l'intérieur qui provoque les gonflements puis la dégradation extérieure. Convient aussi pour les boîtes à fumées, mais pas pour les collecteurs (température maxi : 200 °C).

Convient pour les pots neufs ou déjà utilisés, sans risque pour le chrome ou les peintures Restom. **Ne convient pas pour les pots à absorption et les pots à chicane.**

RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom®ProtecPot 88351 L	20,50 €
Restom®ProtecPot 88355 L	69,00 €

1- PRÉVENTIF

Produit liquide prêt à l'emploi à introduire dans le silencieux. Le répartir, puis laisser égoutter en secouant pour éliminer le maximum de produit.

Lorsqu'il n'y a plus d'égouttage, il est possible :

- de remettre l'échappement en place
- d'utiliser le véhicule.

Récupérer le surplus de produit, le remettre dans son emballage d'origine pour une utilisation ultérieure.

2- CURATIF

Permet aussi d'éliminer la calamine à condition de prolonger le contact plusieurs jours.

DURÉE DE PROTECTION :

1 à 5 ans selon utilisation du véhicule.

ANTI CORROSION

ULTRA HAUTE PERFORMANCE

RÉSISTANT CHALEUR 200°C



DÉCAPANT POUR PEINTURES ET VERNIS

Restom®DKPANT 4031 est un DÉCAPANT pour la plupart des peintures et vernis. Convient pour peintures carrosseries (Polyuréthane, Glycero., Cellulosique,...) et vernis appliqués sur carter en alliages légers.

Le temps de décapage varie de quelques minutes à plusieurs heures selon la nature de la peinture et le nombre de couches.

Restom®DKPANT 4031 ne noircit pas l'aluminium ou ses alliages et n'est pas agressif pour les métaux. Utilisation sur plastiques : 2h maximum en surveillant régulièrement.

RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom®DKPANT 4031	20,50 €
Restom®DKPANT 40313x	58,50 €
Restom®DKPANT 40315x	94,00 €

ULTRA HAUTE PERFORMANCE

✓

IDÉAL POUR ÉLIMINER LES VIEUX INSONORISANTS.

GRAISSE À CARDAN

Graisse extrême pression, épaisse, à très haute adhérence, à résistance maximale au poinçonnement et à la corrosion.

Protège les cardans en évitant leur marquage et leur fragilisation lors des à-coups.

Prévoir 60-80 grammes par soufflet.

Particulièrement recommandée en moto pour colonnes de direction et bras oscillants qui sont très sollicités.

CONDITIONNEMENT : tube souple 200 mL.

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®Graisse à cardan 5050.....	15,00 €



DÉTECTION DE L'ORIGINE DE LA SURCHAUFFE MOTEUR

Restom®DETECT 8840 est un auxiliaire d'aide à la détection de l'origine du bouillonnement dans le radiateur. Celui-ci peut avoir plusieurs causes :

- Joint de culasse cassé
- Culasse fendue ou poreuse
- Points chauds moteur (trous d'eau bouchés, radiateur entartré)
- Prise d'air pompe à eau

Le principe est simple : en plaçant un bouchon muni d'un tuyau (non fournis) en remplacement du bouchon de radiateur (ou sur le vase d'expansion), et en trempant l'autre extrémité du tuyau dans Restom®DETECT 8840, les gaz/vapeurs sortant du radiateur vont « buller » dans Restom®DETECT 8840.

Dans le cas où il s'agit de :

- Joint de culasse cassé, culasse fendue ou poreuse, il se produira une décoloration de Restom®DETECT 8840.
- Prise d'air à la pompe à eau, points chauds moteur Restom®DETECT 8840 demeure rose.

Dans ce dernier cas, cela permet d'éviter le démontage du moteur : une vérification de la pompe à eau ou un détartrage moteur avec notre Restom®PAC 2030 -> PAGE 35

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®DETECT 8840.....	14,00 €



DÉTARTRANT DÉROUILLANT POUR RADIATEURS



CONSEILS TECHNIQUES PAGE 9

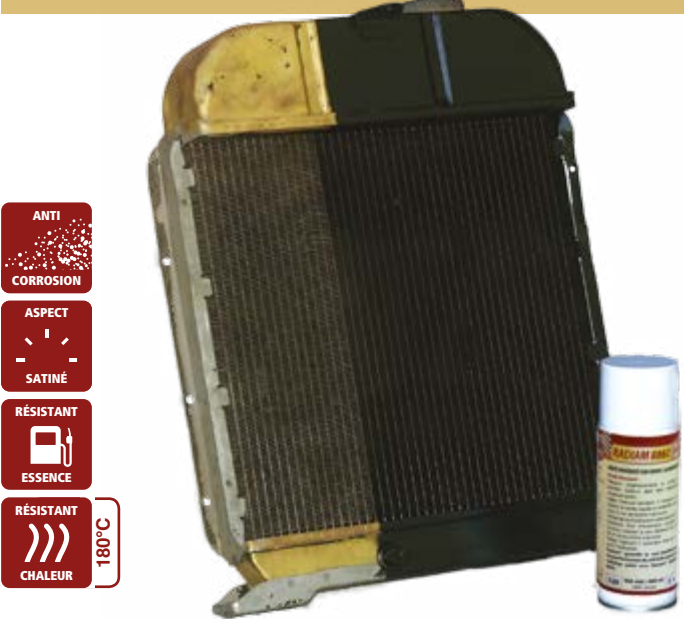
Restom®PAC 2030 agit très rapidement même sur les couches très épaisses : décape à blanc en éliminant la rouille (moteurs fontes) et le tartre en une seule action. N'attaque pas les caoutchoucs, Klingerite, cuivre, etc., et peut donc être utilisé aussi bien sur circuits montés que démontés.

Ce produit ne se contente pas simplement de décoller les boues de fond de radiateur, mais permet de les dissoudre totalement et d'améliorer de façon très importante et sûre le refroidissement des moteurs, gain de 10 à 20 °C selon les cas.

Pour indication, 1 Litre de Restom®PAC 2030 dissout environ 1 Kg de calcaire. Prévoir 1 L pour un circuit d'une capacité de 5 L environ, 2 L pour un circuit de 10 L. L'utilisation de Restom®AnticoRadia 6080 est recommandé après nettoyage.

RÉFÉRENCES	VOLUMES	PRIX TTC
Restom®PAC 2030.....	0,5 L.....	17,00 €
Restom®PAC 2030.....	1 L.....	25,50 €
Restom®PAC 2030.....	5 L.....	105,00 €

PEINTURE NOIRE SATINÉE HAUTE FLUIDITÉ POUR RADIATEURS



Restom®Radiam 8860, dérivée de notre Restom®MotorPeint 3030 utilisée depuis plus de 15 ans en peinture moteur, est exceptionnellement présentée en aérosol. D'une part, pour faciliter la tâche de nos clients n'ayant pas de pistolet à peinture, et d'autre part, pour assurer une excellente pénétration dans les ailettes.

L'adhérence sur cuivre ou alliages légers est d'excellente qualité. Restom® garantit la non-modification des performances de refroidissement des radiateurs protégés avec Restom®Radiam 8860. Résiste à tous les liquides de refroidissement du commerce, à l'huile, aux carburants (après une semaine de séchage).

Pour nos clients équipés d'un pistolet à peinture, utiliser Restom®MotorPeint 3030 N dilué avec 20% de Restom®Diluant 5020.

CONSUMMATION : environ 2 m² en prévoyant 2 couches

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®Radiam 8860.....	500 mL.....17,00 €

RÉDUCTEUR DE TEMPÉRATURE POUR CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Restom®Cooler 6070, produit curatif s'utilisant en ajout dans le circuit de refroidissement pour abaisser de façon quasi-immédiate la température de fonctionnement du moteur.

L'abaissement de température est de 5 à 15 °C selon les cas. Recommandé en particulier pour les véhicules mal refroidis de par leur conception et/ou en cas d'encrassement modéré.

DOSE D'EMPLOI : 1 flacon complet de 250 mL jusqu'à 15 L de circuit

RÉFÉRENCE	VOLUME	PRIX TTC
Restom®Cooler 6070	0,5 L	31,00 €

En cas de radiateur sévèrement entartré, il est préférable de procéder d'abord à un détartrage (**Restom®PAC 2030**, -> **PAGE 35** et **Restom®AnticoRadia 6080** ci-dessous).

Compatible avec **Restom®AnticoRadia 6080** et tout liquide de refroidissement du commerce : par exemple, Ethylène Glycol (bleu) ou Propylène Glycol (Jaune Orangé) ou autre...

ADDITIF ANTICORROSION POUR RADIATEUR ET CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Restom®AnticoRadia 6080 est un traitement préventif anti-boues développé spécialement pour les véhicules anciens pour lesquels les liquides de refroidissement actuels sont insuffisants pour assurer une protection correcte :

- Moteurs fonte
- Stockage prolongé
- Mises en route occasionnelles

Restom®AnticoRadia 6080 protège efficacement le radiateur de votre « ancienne » contre le développement dans le temps de l'acidité due à la décomposition de l'éthylène glycol, composant

principal des liquides de refroidissement, ce qui se traduit par de la rouille, une attaque de l'aluminium et donc des dépôts de « boues » dans les radiateurs et trous d'eau pouvant conduire à un échauffement important du moteur, voire sa casse.

Il est recommandé d'ajouter **Restom®AnticoRadia 6080** au liquide de refroidissement lorsque le circuit vient d'être nettoyé avec **Restom®PAC 2030** -> **PAGE 35** ou lors d'un changement du liquide. **Restom®AnticoRadia 6080** est compatible avec tous les liquides de refroidissement du commerce.

DOSE D'EMPLOI : 1 flacon complet de 500 mL jusqu'à 15 L de circuit

DURÉE DE VIE DES CIRCUITS AINSI TRAITÉS :	supérieure à 20 ans.
Restom®AnticoRadia 6080	PRIX TTC : 25,50 €



CONSEILS TECHNIQUES PAGE 7



VERNIS POUR ALLIAGES LÉGERS ET MÉTAUX JAUNES

Restom®AluFilm 4040 est un vernis époxy monocomposant incolore destiné à la protection des métaux non ferreux.

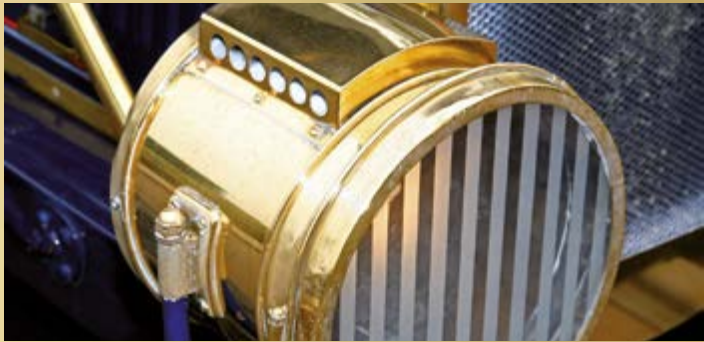
Surfaces polies = Aspect brillant
Surfaces non polies = Aspect mat

Insensibilité totale aux huiles, carburants, sels de déverglage et à la chaleur - jusqu'à 180 °C - pour carter moteur (motos japonaises notamment,...).

MISE EN OEUVRE :

Pinceau, pistolet (diluant acétone uniquement) sur pièces découpées (**Restom®DKPANT 4031**) ou polies.

-> **CONSEILS TECHNIQUES PAGE 12**



SANS CUISSON :

Protection anticorrosion, antitarnissement pour pièces non soumises à échauffement (baguettes de caisse, cuivres, radiateurs laiton, « Robris », outils anciens, armes, bronzes...).

AVEC CUISSON :

2 heures à 120 °C au four ménager ou avec un décapeur thermique (10 mn en balayant à 50 cm).

CONDITIONNEMENT :

250 mL (1 à 2 m² selon mode d'application).

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®AluFilm 4040	27,50 €

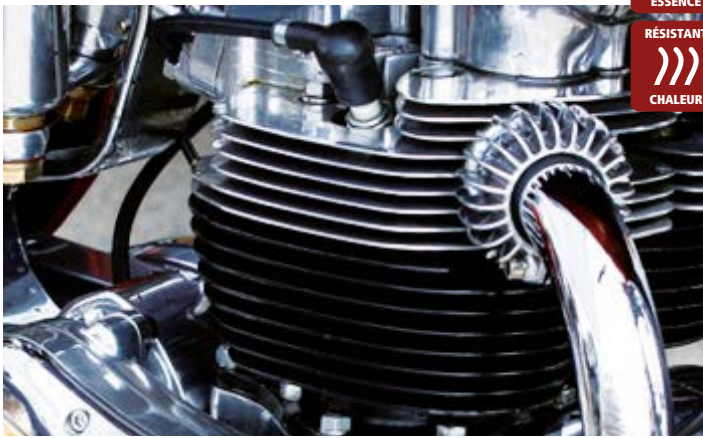
PEINTURE NOIRE SATINÉE HAUTE TEMPÉRATURE POUR CYLINDRES EN FONTE

Restom®Blackcylinder 2020 est une peinture spécialement conçue pour la décoration et la protection des cylindres et culasses en fonte refroidis par air.

Restom®Blackcylinder 2020, après cuisson, est totalement insensible à l'eau et aux carburants, ce qui n'est jamais le cas des peintures très hautes températures en aérosols...

Restom®Blackcylinder 2020 s'applique en direct au pinceau sur les pièces à protéger, et après séchage de quelques jours, doit être cuite dans un four ménager selon un programme de chauffe progressif détaillé sur l'étiquette du produit, ou cuisson avec moteur au ralenti.

Restom®Blackcylinder 2020 n'est pas recommandé pour les collecteurs : utiliser **Restom®Collecteur 4070**, -> **PAGE 32**.



CONDITIONNEMENT :

Emballage de 125 mL, ce qui convient pour environ 3 à 4 cylindres de motos 125 à 250 cc ou un bicylindre 750 cc.

2 COLORIS : Noir satiné ou Gris alu satiné RAL 9006

RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom®Blackcylinder 2020 N (Noir)	18,00 €
Restom®Blackcylinder 2020 G (Gris alu)	18,00 €

ANTI
CORROSION

MONO
1
COMPOSANT

ASPECT
SATINÉ

ULTRA HAUTE
PERFORMANCE

DILUANT
ACÉTONE

RÉSISTANT
ESSENCE

RÉSISTANT
CHALEUR
180°C

RÉSISTANT
ESSENCE

RÉSISTANT
CHALEUR
550°C

MONO
1
COMPOSANT

ULTRA HAUTE
PERFORMANCE

DILUANT
ACÉTONE

RÉSISTANT
ESSENCE

RÉSISTANT
CHALEUR
180°C

KIT DE PEINTURE POUR MOTEURS DE MOTOS EN ALU OU EN ALLIAGE

Les moteurs des motos japonaises, à partir des années 1975, sont généralement peints en noir ou en gris, de même que les moteurs de motos européennes à partir des années 1995 environ et selon les marques.

Nos kits permettent de refaire la peinture de ces moteurs de façon très proche de l'origine. Les quantités indiquées dans le kit permettent de traiter un moteur 4 cylindres de 1000/1200 cm3.

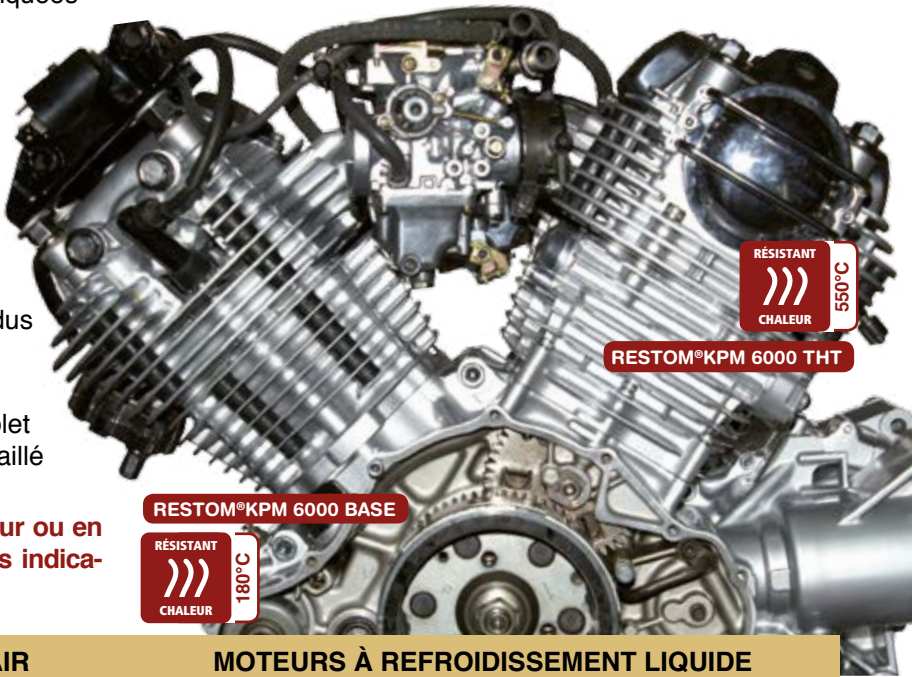
Aspect final satiné-brillant disponible en noir RAL 9005 ou Gris RAL 9006.

- Le Kit Complet comprend :
- Restom®KPM 6000 THT : 0,25 L
 - Restom®KPM 6000 BASE (avec durcisseur) : 0,6 L
 - Restom®DILUANT 5020 : 0,5 L

Les différents constituants du kit peuvent être vendus séparément pour une utilisation selon les tableaux ci-après ou pour une réfection partielle

Il est recommandé d'effectuer l'application au pistolet pour un meilleur rendu. Un mode d'emploi très détaillé est fourni avec les produits.

La cuisson des peintures peut-être réalisée au four ou en faisant tourner le moteur au ralenti en suivant les indications fournies avec le produit.



MOTEURS À REFROIDISSEMENT PAR AIR		MOTEURS À REFROIDISSEMENT LIQUIDE	
Cylindres AVEC ailettes	KPM 6000 THT	Cylindres SANS ailettes.....	KPM 6000 BASE
Culasse AVEC ailettes	KPM 6000 THT	Culasse SANS ailettes.....	KPM 6000 BASE
Carters	KPM 6000 BASE	Carters	KPM 6000 BASE
Diluant	DILUANT 5020	Diluant	DILUANT 5020

RÉFÉRENCES		PRIX TTC
Restom®KPM 6000 N-Kit	0.25L KPM 6000 THT Noir + 0.6L KPM 6000 Base Noir et Durcisseur + 500mL Diluant 5020	69,50 €
Restom®KPM 6000 G-Kit.....	0.25L KPM 6000 THT Gris Alu + 0.6L KPM 6000 Base Gris Alu et Durcisseur + 500mL Diluant 5020	69,50 €
Restom®KPM 6000 Base-N	0.6L KPM 6000 Base Noir et Durcisseur + 500mL Diluant 5020	52,50 €
Restom®KPM 6000 Base-G	0.6L KPM 6000 Base Gris Alu et Durcisseur + 500mL Diluant 5020	52,50 €
Restom®KPM 6000 THT-N	0.25L KPM 6000 THT Noir	28,50 €
Restom®KPM 6000 THT-G	0.25L KPM 6000 THT Gris Alu	28,50 €
Restom®DILUANT 5020	1 L	12,00 €

Ces revêtements ne sont ni jaunissants, ni sensibles à l'huile ou à l'essence et possèdent une résistance élevée à l'abrasion (frottement bottes,...).

Ils conviennent également très bien pour les fourreaux et tés de fourches, les tambours de freins,...

DÉROUILLANT PHOSPHATANT POUR ACIERS



Restom®PAC 2030, dérouillant phosphatant puissant, pour aciers corrodés qu'il rend nets de rouille en dissolvant celle-ci sans attaquer le métal grâce à sa forte teneur en inhibiteurs de corrosion.

Restom®PAC 2030 s'emploie dilué à 50% avec de l'eau. Il peut être employé au pinceau ou par trempage pour les petites pièces. Les pièces ainsi décapées peuvent être conservées quelques jours en atmosphère sèche sans rouiller. Pour une conservation plus longue, prévoir un primaire phosphatant (notre Restom®PHOSPRIM 4090, -> PAGE 40) ou la mise en peinture.

Ne dégage aucune vapeur nocive ou corrosive !

RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom®PAC 2030.....0,5 L.....	17,00 €
Restom®PAC 2030.....1 L.....	25,50 €
Restom®PAC 2030.....5 L.....	105,00 €

CONVERTISSEUR DE ROUILLE



S'applique au pinceau (pouvoir couvrant : 3 à 4 m² par litre). Doit être rapidement recouvert par une peinture ou un revêtement anticorrosion, en cas d'utilisation extérieure. À utiliser s'il est impossible d'éliminer la rouille par sablage, ponçage ou avec notre dérouillant phosphatant Restom®PAC 2030 (du fait de l'impossibilité de rincer à l'eau) : tôles soudées entre elles, bas intérieurs de portières, doublures dans coffre arrière ou capot moteur...

Pour les autres corps creux où l'on ne peut recouvrir Restom®Convertisseur 5030 par une peinture (longerons, traverses, montants de baies,...), il est préférable d'utiliser notre Restom®Cire Corps Creux 4010 -> PAGE 25 .

Restom®Convertisseur 5030 est aussi utilisable en extérieur (grilles, ferrures,...) et doit être recouvert d'une peinture anticorrosion de qualité.

Indispensable pour les recoins de carrosserie inaccessibles ! Particulièrement recommandé pour la conservation en l'état des véhicules en attente de restauration, maintenus sous abri, de façon à bloquer la corrosion.

RÉFÉRENCES	VOLUMES	PRIX TTC
Restom®Convertisseur 5030	0,5 L	17,50 €
Restom®Convertisseur 5030	1 L	31,50 €
Restom®Convertisseur 5030	5 L	136,00 €

PRIMAIRE PHOSPHATANT

PROTECTION DES ACIERS À NU

Restom®PHOSPRIM 4090 est un primaire phosphatant utilisable sur tous les aciers mis à nu (sablage, ponçage), pour les protéger contre la corrosion avant mise en peinture.

Son adhérence exceptionnelle en fait la meilleure des bases d'accrochage avant peinture ou masticage (mastic polyester ou cellulosique).

Très économique, son application peut être réalisée avec un simple chiffon humecté de produit (déconseillé au pistolet). 0,5 L pour 10 à 20 m² selon le mode d'application, pour plusieurs mois de protection anticorrosion (pièces gardées sous abri), en attente d'apprêtage. Ne gêne pas la soudure (pointage,...).

Particulièrement recommandé avant d'utiliser nos peintures anticorrosion **Restom®MotorPeint 3030**, **Restom®Epoxy EAF 2092** et notre apprêt **Restom®Epoxyapprêt 9000**

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®PHOSPRIM 40900,5L.....	27,50 €



Peinture carrosserie

LES DIFFÉRENTES ÉTAPES :

- 1

Dérouillage
Restom®PAC 2030
Sablage - ponçage
- 2

Primaire d'accrochage
Restom®PHOSPRIM 4090
- 3

Apprêt garnissant
Restom®Epoxyapprêt 9000
(voir page 41)
- 4

Finition
Restom®Carpeint 6010
(voir page 44)

Retrouver
tous les conseils
de nos chimistes
sur

www.restom.net

APPRÊT ÉPOXY POUR CARROSSERIE

BICOMPOSANT ULTRA-GARNISSANT ANTICORROSION

C'est la technologie la plus performante pour l'apprêtage des carrosseries tôle, aluminium, polyester ou ABS :

- **Ultra-garnissant** : couvre jusqu'à 200 microns par couche
- **Epoxy** : adhérence exceptionnelle sur tôle nue ou phosphatée avec notre primaire phosphatant **Restom®PHOSPRIM 4090** -> PAGE 40
- **Anticorrosion** : plus de 2000 heures au brouillard salin (norme ISO 9227)
- **Durcit** même à basse température (jusqu'à 10 °C)
- **Ponçage facile** dès 6 heures de séchage (à 20 °C)
- Peut s'appliquer sur mastics habituels
- Peut être recouvert avec les finitions habituelles telles que notre peinture carrosserie **Restom®Carpeint 6010** -> PAGE 44 et **Restom®Monocomposant 8850** -> PAGE 45 ou peinture polyuréthane à l'eau (actuelle).
- Recouvrable immédiatement ou après plusieurs semaines ou mois par une peinture solvant, le masticage nécessitant une attente de 5 à 7 heures selon la température ambiante.

APPLICATION PISTOLET

Buse Ø 1,2 à 1,4 mm, pression 4-5 Kg/cm², dilution 15-20% avec **Restom®Diluant 2092** (inclus dans le kit).

COULEURS STANDARD :

Blanc signalisation RAL 9003
Gris anthracite RAL 7016
Beige-vert RAL 1000

Références :	Contenu	Prix TTC
Restom®Epoxyapprêt 9000-kit 1Kg	1 Kg Peinture (base + durcisseur 2092) + 0,5 L Diluant 2092.....	57,50 €
Restom®Epoxyapprêt 9000-kit 3Kg	3x 1 Kg Peinture (base + durcisseur 2092) + 1 L Diluant 2092	159,50 €
Restom®Epoxyapprêt 9000-kit 6Kg	6 Kg Peinture (base + durcisseur 2092) + 2 L Diluant 2092	295,00 €
Restom®Epoxyapprêt 9000-kit 3Kg	Teinte spéciale (base + durcisseur 2092) + 1 L Diluant 2092.....	184,00 €

Pour nos clients qui commandent **Restom®Carpeint 6010** en même temps que **Restom®Epoxyapprêt 9000** nous pouvons fournir ce dernier dans la couleur finale de la teinte choisie, légèrement plus claire, sans supplément, à partir de 3 Kg.
Avantages : pas de défaut en cas de rayure, couche de finition plus facile à appliquer.
Pour toute demande, consulter Nicolas, notre coloriste :

-> RESTOM.NET/CONTACTEZ-NOUS

CONTACTS CHEZ RESTOM®

03 85 74 95 60
puis taper

1 Commandes, expéditions
Tiphaine, Coralie, Agnès ou Benjamin

2 Service Technique
Questions à nos chimistes sur les produits Restom,
Stéphanie, Jimmy ou Eric

3 Coloriste, teintes spéciales
Questions sur les peintures spéciales Restom (sur commande),
Nicolas, tous les jours sauf le mercredi après-midi

4 Comptabilité
Comptabilité fournisseurs & clients, Karine



MASTIC
POLYESTER FIBRÉ



Restom®FillFibre 9005 est un mastic polyester fibré avec additifs anticorrosion.

Constitué de fibres très fines (voir photo), ce produit n'est pas ce qu'on appelle familièrement de la « choucroute », mais un produit technique fortement renforcé pour éviter la fissuration s'il est utilisé en couches plutôt épaisses.

Rebouchage des trous ou défauts importants de la carrosserie, réparation de matériaux plastiques ou polyester.

Utilisable en couche très épaisse en une seule fois jusqu'à 1 cm, sans affaissement.

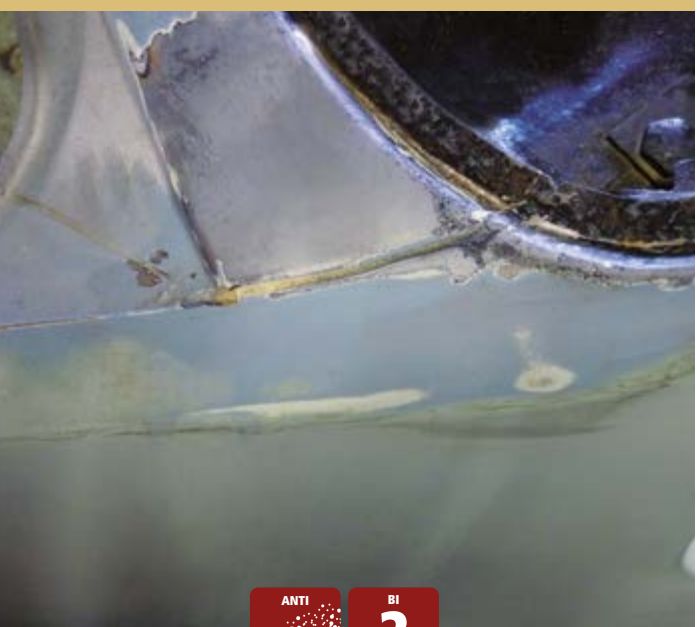
Application directe sur tôle phosphatée ou non.

Se ponce et se perce facilement.

Tenue en température : 90 - 100 °C

Table with 3 columns: RÉFÉRENCES, CONDITIONNEMENT, PRIX TTC. Rows include Restom®FillFibre 9005 in 250 gr, 2x 250 gr, and 4x 250 gr quantities.

MASTIC
MÉTAL



Restom®FillMétal 9020 est un mastic polyester renforcé avec des particules de métal.

Remplace le garnissage à l'étain.

Adapté aux pièces fissurées, à contrainte mécanique importante de par les vibrations ou torsions qu'elles endurent (réservoirs et garde-boue de motos, capots, portières,...).

Application directe sur tôle, phosphatée ou non.

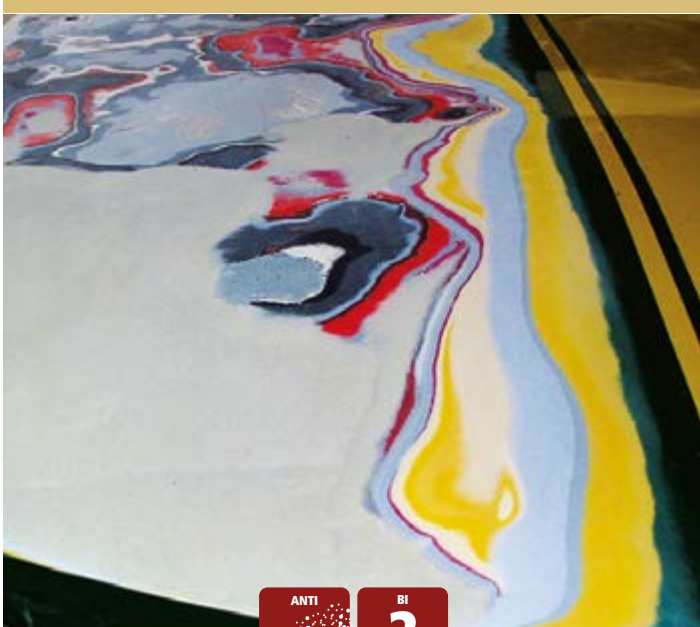
Peut être recouvert par tous les apprêts et peintures synthétiques, époxy, acrylique, polyuréthane ou glycérophthalique.

S'utilise comme un mastic polyester traditionnel.

Tenue en température : 90 - 100 °C

Table with 3 columns: RÉFÉRENCES, CONDITIONNEMENT, PRIX TTC. Rows include Restom®FillMétal 9020 in 250 gr, 2x 250 gr, and 4x 250 gr quantities.

MASTIC
POLYESTER DE FINITION



Restom®FillTop 9010 est un mastic polyester de finition de couleur beige.

Reste souple après durcissement. Utilisable sur tôle préalablement phosphatée à l'aide de notre Restom®PHOSPRIM 4090 en direct pour de petits rebouchages, ainsi que sur Restom®FillFibre 9005 ou sur Restom®FillMétal 9020.

Grande facilité de ponçage.

Peut être recouvert par tous apprêts et peintures synthétiques, époxy, polyuréthane, acryliques et glycérophthaliques.

Tenue en température : 90 - 100 °C.

Table with 3 columns: RÉFÉRENCES, CONDITIONNEMENT, PRIX TTC. Rows include Restom®FillTop 9010 in 250 gr, 2x 250 gr, and 4x 250 gr quantities.

CALES
JAPONAISES



Restom®CalesJaponaises 9040 se présente sous la forme d'un jeu de 5 cales métalliques à enduire les mastics, de différentes largeurs, ainsi que d'une cale caoutchouc souple pour les arrondis pour Restom®FillFibre 9005, FillTop 9010 et FillMétal 9020. Qualité professionnelle.

RÉFÉRENCE Restom®CalesJaponaises 9040 le jeu.....12,00 €

MASTIC SOUPLE
POUR JOINTEMENT
DE CARROSSERIE



Mastic polyuréthane souple, anticorrosion, ayant une haute adhérence et spécialement étudié pour boucher les fissures, fermer un angle mort, boucher un trou ou pour coller de petites pièces (garnitures de portes, tissus d'habillage,...).

Restom®MasticSoupleCarrosserie 5090 peut être peint avec toutes les peintures usuelles.

Table with 2 columns: RÉFÉRENCE, VOLUME and PRIX TTC. Row includes Restom®MasticSoupleCarrosserie 5090 310 mL for 13,00 €.

PEINTURE CARROSSERIE BRILLANTE

Peinture polyuréthane bicomposante à très haute tenue permettant la conservation des véhicules en extérieur de façon permanente.

Application facile pour une peinture de cette qualité. Elle doit être réalisée au pistolet sur des tôles préparées selon les règles de l'art :

- Primaire Phosphatant **Restom®Phosprim 4090**
- Apprêt Garnissant **Restom®Epoapprêt 9000** poncé soigneusement, pour un fini et une durabilité optimaux.

L'application peut être également réalisée sur une base époxy **Restom®Epoxy EAF 2092** pour des pièces soumises à forte contrainte (jantes, cadres motos,...) pour obtenir un fini plus tendu et plus brillant que l'époxy.

TEMPÉRATURE D'APPLICATION MINI

15 °C et humidité maximum : 65 %.
Le séchage est très rapide, les pièces sont manipulables après 4 à 6 heures environ.

Références :

Restom®Carpeint 6010 Noir Brillant RAL 9005	Prix TTC 74,50 €
Restom®Carpeint 6010 Noir Satiné / Mat RAL 9005	78,00 €



DISPONIBLE EN KIT :

Peinture et durcisseur (1 L)
+ **Restom®Diluant 5020** (0,5 L)

CONSUMMATIONS À PRÉVOIR :

- Moto (complète) : 1 Kit
- 4CV, Mini, 203 : 2 à 3 Kits selon qu'il s'agisse d'une peinture totale ou d'un voile sur une surface de même couleur.

Prix TTC

VERNIS CARROSSERIE BRILLANT

Vernis polyuréthane deux composants à très haute tenue extérieure permettant la conservation des véhicules en extérieur de façon permanente.

L'application doit être réalisée au pistolet sur des peintures de préférence polyuréthane (voir ci-dessus **Restom®Carpeint 6010**). L'application peut être également réalisée sur une base époxy (**Restom®Epoxy EAF 2092**) pour des pièces soumises à forte contrainte (jantes, cadres motos,...) pour obtenir un fini plus tendu et plus brillant que l'époxy. Le séchage est très rapide, les pièces sont manipulables après 4 à 6 heures environ.

DISPONIBLE EN KIT : vernis et durcisseur 1 L + **Restom®DILUANT 5020** 0,5 L
CONSUMMATIONS À PRÉVOIR : Petite voiture (4 CV, Mini, 203) : 1 à 2 kits
Grosse voiture : 2 à 3 kits. Mode d'emploi détaillé sur l'emballage.

Référence :	Prix TTC
Restom®Carverniss 6020 Kit	65,00 €



PEINTURE MONOCOMPOSANTE POUR VÉHICULES MILITAIRES ET UTILITAIRES

Restom®Monocomposant 8850 est destinée à la remise en peinture des châssis ou des carrosseries de véhicules militaires.

Elle se présente sous un aspect mat. Fortement enrichie en agents anticorrosion, cette peinture monocomposante peut être appliquée indifféremment sur des aciers décapés (2 couches) ou sur des peintures existantes poncées.

Restom®Monocomposant 8850 est également utilisable pour les parties chaudes : moteur, freins, silencieux d'échappement, radiateurs, en raison de sa tenue en température garantie à 150 °C en permanence.

Peut être utilisée au pinceau, mais les meilleurs résultats sont obtenus par pistolage.

L'application au pistolet ou au pinceau nécessite une dilution à 20% environ avec notre **Restom®Diluant 5020** -> **PAGE 23**.

Conservation, plus de 3 ans, pot soigneusement fermé.

Références :	Prix TTC
Restom®Monocomposant 8850 1L	30,50 €
Restom®Monocomposant 8850 5L	123,50 €
Couleurs standards :	
US Army	8850 US
Vert OTAN R094	8850 OT
Vert Armée Française R090	8850 AF
Teinte spéciale voir page 50 - 51	



Résistance totale à l'eau, au sel, aux huiles, aux carburants et aux liquides de refroidissement, après minimum 1 mois de durcissement à 20 °C

PEINTURE POUR FILETS

Peinture monocomposante pour filets, utilisable avec traceur à filets ou traînard.
Recouvrable par notre vernis **Restom®Carverniss 6020** -> **PAGE 44**.

Disponible en : Or, Argent, Noir, Blanc, Rouge, Jaune, Dark Green, Light Blue, Ivory.
Utiliser si besoin notre Diluant **Restom®Diluant 5020**, -> **PAGE 23**.

RÉFÉRENCE	VOLUME	PRIX TTC
Restom®Filets 9450	100 mL	18,00 €



BASE
MATANTE



Restom®BaseMate 9510 est un produit à additionner à certaines de nos peintures pour réduire leur brillance.

Restom®BaseMate 9510 est compatible avec **KPM 6000 Base Noire et grise, Alufilm 4040, Epoxy EAF 2092, Carpeint 6010, Carverniss 6020, Motorpeint 3030** et la plupart des peintures solvantées.

Restom®BaseMate 9510 doit être incorporée entre 10 et 25% (en poids) du montant total de la peinture ou vernis dont on veut réduire le brillant.

L'action de ce produit est limitée et ne permet pas de faire un vrai mat à partir d'un produit brillant, mais permet d'obtenir un satiné à partir d'un brillant et un satiné/mat à partir d'un satiné.

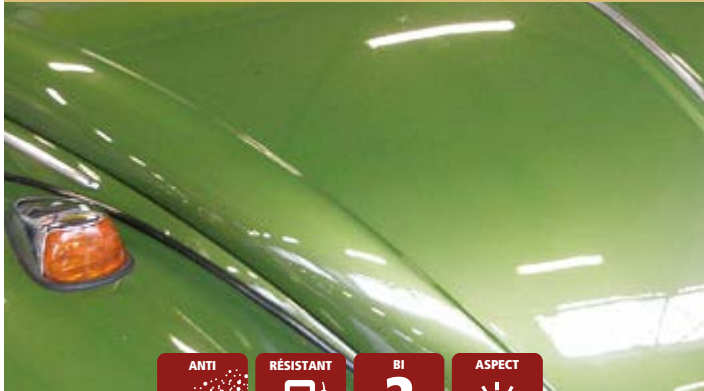
N'est pas adapté aux peintures très haute température (**KPM 6000 THT, Blackpot 8830, Collecteur 4070, Blackcylinder 2020,...**).

RÉFÉRENCES	BOITE DE	PRIX TTC
Restom®BaseMate 9510	250 mL	18,50 €



MALGRÉ LE SOIN APPORTÉ À LA RÉALISATION DE CE CATALOGUE, LA REPRODUCTION DES COULEURS PEUT ÊTRE LÉGÈREMENT DIFFÉRENTE DE LA RÉALITÉ.

PEINTURES
MÉTALLISÉES



Les peintures métallisées sont fournies en Base métallisée mate + Vernis.

La réalisation de peintures métallisées en brillant direct est réservée à de petites surfaces uniquement (réservoir moto) car difficile d'application sur des surfaces importantes. C'est pourquoi nous avons mis au point des peintures métallisées où seule la base est métallisée.

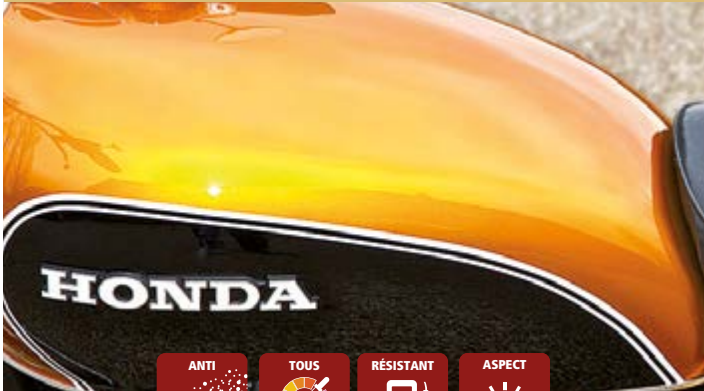
- Restom®KitMétal 9560** se compose (pour 1L) de :
- **Restom®Base 6010 M** : 1L de base métallisée monocomposante (prépare le fond) avec 0,5 L de **Restom®Diluant M**
 - **Restom®Carverniss 6020** : 1L de vernis polyuréthane bicomposant solvanté incolore (donne la brillance) avec 0,5 L de **Restom®Diluant 5020**.

L'application ne peut être réalisée qu'au pistolet à air comprimé et sur Restom®Epoxxapprêt 9000 parfaitement poncé. Fourni avec mode d'emploi détaillé.

Pas de coloris standard, mais la liste des coloris courants par marque est disponible sur notre site www.restom.net et sur demande à notre coloriste Nicolas restom.net/contactez-nous

RÉFÉRENCES	VOLUME PAR COLORIS	PRIX TTC
Restom®KitMétal 9560	1x 1L	135,00 €
Restom®KitMétal 9560	2x 1L	245,00 €
Restom®KitMétal 9560	3x 1L	329,00 €
Restom®KitMétal 9560	4x 1L	398,00 €

PEINTURES
CANDY ORIGINE



Nous fabriquons un kit pour reproduire ces teintes courantes sur de nombreuses motos et certaines autos des années 70 / 80.

- Restom®KitCandy 9525** se compose de :
- **Restom®Base 6010 M** 500 mL : Base métallisée monocomposante (prépare le fond) + **Diluant M**
 - **Restom®Candy 6025** 500 mL : Base Candy monocomposant (colore le Candy) + **Diluant M**
 - **Restom®Carverniss 6020** 1 Litre : Vernis polyuréthane 2 composants (donne la brillance) avec **Restom®Diluant 5020**.

Les peintures Candy doivent être appliquées au pistolet à air comprimé et sur Restom®Epoxxapprêt 9000 parfaitement poncé

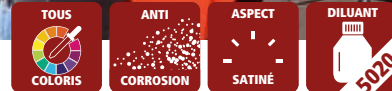
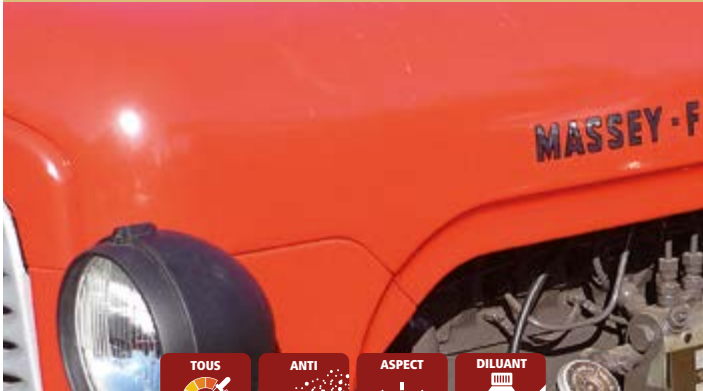
- | Moto | Automobile |
|--|---|
| Restom®Kit Candy 9525 : pour 1 moto complète (carénage et garde-boues). | Nous consulter, fabrication à la demande selon surface à traiter. |

Teinte à définir en contactant Nicolas, notre coloriste restom.net/contactez-nous

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®KitCandy 9525	134,00 €

APPRÊT DE PRÉPARATION	RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®Epoxxapprêt 9000 blanc 0,5 L		39,50 €

PEINTURES
TRACTEUR



Fortement enrichie en agents anticorrosion, cette gamme de peintures monocomposantes pour tracteurs est applicable au pinceau ou au pistolet (après ajout de 10 à 20% de notre **Restom®Diluant 5020**), sur aciers décapés ou sur peintures poncées.

Utilisable sur parties chaudes : tenue en température garantie à 150 °C en permanence.

Consommation moyenne pour un Tracteur : 4 Litres si roues et moteur compris.

Teintes à la demande Ferguson, Renault, Someca, Massey Harris...

TOUS COLORIS

VOIR PAGE 50-51

Contactez Nicolas

RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom®Peinture Tracteur 8850 1L	69,00 €
Restom®Kit Peinture Tracteur 8850	
Kit 4L + 1L Diluant 5020	102,00 €

Restom®Kit Peinture Tracteur 4L Bicouleurs spéciales .. 2 L peinture n°1 + 2 L peinture n°2 + 1 L diluant 5020

Restom®Kit Peinture Tracteur 6L Bicouleurs spéciales .. 4 L peinture n°1 + 2 L peinture n°2 + 1 L diluant 5020

APPLICATION CÉRAMIQUE ZIRCOTEC®

APPLICATION CÉRAMIQUE PAR PROJECTION PLASMA

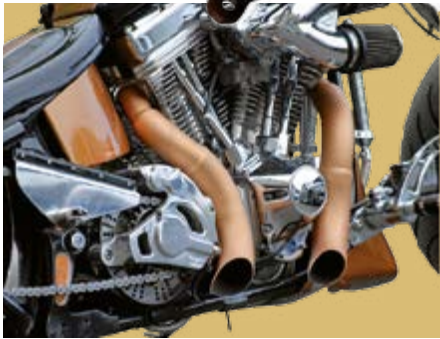


Pour toutes pièces nécessitant une protection thermique contre la chaleur et le rayonnement : collecteur, turbo, tube, triangle, dérive et ailerons carbone, jante (rayonnement des freins)

- Le produit Zircotec ThermoHold® a deux fonctions :
- il permet de baisser la température de surface du collecteur et des tuyaux traités, mais également celle du compartiment moteur. Cette baisse de température, de 30° à 50° en moins, permet un meilleur rendement et une évacuation des flux de gaz plus rapide.
 - Il a également pour fonction de protéger tous les accessoires avoisinant l'échappement, faisceaux électriques, durites...

Une fine couche de ThermoHold® permet une résistance accrue dans le temps et un poids bien plus réduit par rapport aux bandes de protection des produits concurrents.

L'UTILISATION DES PRODUITS ZIRCOTEC® EST DESTINÉE À L'USAGE AUTOMOBILE DE COMPÉTITION, VÉHICULE HISTORIQUE, DE COLLECTION, MOTO, QUAD...



Performance color
résiste à 900°C



Performance white
résiste à 1400°C

DEVIS SUR DEMANDE JOINDRE UNE PHOTO DE LA PIÈCE ET SES DIMENSIONS		
INDICATION POUR COLLECTEUR MOYEN 4 CYLINDRES	PRIX TTC	
Perfomance White	650,00 €	
Perfomance Colors	750,00 €	
		PORT EN SUS

FEUILLE CÉRAMIQUE ZIRCOFLEX®

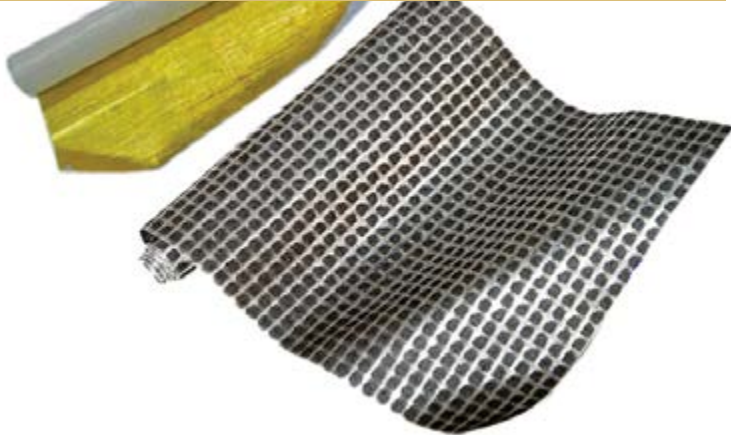
Zircoflex® est une feuille d'aluminium doublée et injectée de multiples points de céramique par projection plasma.

Sa première qualité est son haut pouvoir en matière de réduction thermique, jusqu'à 85 %. Son poids en fait un avantage indéniable, 460 g/m² selon l'option choisie. Elle est robuste malgré une épaisseur à partir de 0,25 mm. Elle se coupe facilement au ciseau et se positionne très facilement dans n'importe quel endroit. La feuille est très malléable et malgré tout très résistante. Très réfléchissante au rayonnement infrarouge.

La déclinaison ZircoFlex®GOLD est une feuille d'aluminium ultra-mince plaquée or 24 carats. Disponible en feuille de 300 mm x 400 mm. Son poids est réduit à 230 g/m².

Exemple de gain de part et d'autre de la paroi à protéger en partant d'une température de 500 °C :

ZircoFlex 1 épaisseur et ZircoFlex OR - 64% de température	ZircoFlex 2 épaisseurs - 77% de température	ZircoFlex 3 épaisseurs - 85% de température	10 des 12 écuries de Formule 1 ont déjà utilisé les produits ZIRCOTEC pour protéger leurs composites.
---	--	--	---



ZircoFlex 1 épaisseur Autocollant

RÉFÉRENCES	DIMENSIONS	PRIX TTC
ZF-A25-1-3SA	A4 297 x 210 mm	29,50 €
ZF-A25-1-2SA	Demi-feuille 450 x 550 mm	74,50 €
ZF-A25-1-1SA	Feuille entière 900 x 550 mm	119,50 €
ZF-G17-1-1	300 x400 mm autocollant revêtement OR 24 carats	268,00 €

ZircoFlex 2 épaisseurs Autocollant

RÉFÉRENCES	DIMENSIONS	PRIX TTC
ZF-A50-2-3SA	A4 297 x 210 mm	34,50 €
ZF-A50-2-2SA	Demi-feuille 450 x 550 mm	91,00 €
ZF-A50-2-1SA	Feuille entière 900 x 550 mm	161,00 €

ZircoFlex 3 épaisseurs Autocollant

RÉFÉRENCES	DIMENSIONS	PRIX TTC
ZF-A75-3-3SA	A4 297 x 210 mm	45,50 €
ZF-A75-3-2SA	Demi-feuille 450 x 550 mm	117,00 €
ZF-A75-3-1SA	Feuille entière 900 x 550 mm	209,50 €

VOS COULEURS À LA DEMANDE

Restom® met à votre disposition la quasi-totalité des teintes d'origine constructeur des débuts de l'automobile jusqu'aux années 80, autos, motos, tracteurs, camions,...

En tout, les références de plus de 80 constructeurs français et étrangers, dans les qualités listées dans le tableau ci-dessous.

Nicolas, le coloriste Restom®, est à votre disposition pour la réalisation de vos teintes à partir de :

- Références ou codes couleur constructeur
- Petits éléments de carrosserie à nous envoyer pour analyse
- Références RAL ou autres nuanciers



Le délai de réalisation varie de 1 à 3 semaines selon le nombre de commandes en cours.
Tarifs Coloris Spéciaux en Euros TTC.
Les prix s'entendent pour des lots d'une seule teinte
Les remises s'appliquent aussi pour les coloris spéciaux -> PAGE 91.

Type de produit	Caractéristiques	Références (durcisseur et diluant fournis)	1 / 2 L	1 L	Kit 3 L Petite Auto	Kit 4 L Auto Moyenne	Kit 5 L Grande Auto
Peinture Polyuréthane Carrosserie Automobiles	ANTI CORROSION BI 2 COMPOSANT ASPECT BRILLANT ASPECT SATINÉ ASPECT MAT RÉSISTANT ESSENCE DILUANT 5020	Carpeint 6010 Teintes constructeurs, RAL Classiques Carpeint 6010 Teintes métallisées	84 € 96,50 €	99 € 114 €	231 € 269 €	279 € 326 €	319 € 375 €
Peinture Époxy Châssis et Pièces techniques	ANTI CORROSION BI 2 COMPOSANT ASPECT BRILLANT ASPECT SATINÉ ASPECT MAT RÉSISTANT ESSENCE DILUANT 2092 RÉSISTANT CHALEUR 200°C	Epoxy EAF 2092 Teintes RAL Classiques Epoxy EAF 2092 Teintes constructeurs	71 € 74,50 €	84,50 € 89,50 €	182 € 192 €	218 € 229 €	246 € 259 €
Peinture Monocomposante Carrosserie Tracteurs et Utilitaires	ANTI CORROSION MONO 1 COMPOSANT ASPECT SATINÉ ASPECT MAT RÉSISTANT ESSENCE DILUANT 5020 RÉSISTANT CHALEUR 170°C	Monocomposant 8850	67,50 €	81 €	137 €	160 €	180 €
Peinture Moteur Voiture Moteur, carters, boîte de vitesses	ANTI CORROSION MONO 1 COMPOSANT ASPECT SATINÉ RÉSISTANT ESSENCE DILUANT 5020 RÉSISTANT CHALEUR 180°C	MotorPeint 3030 (Diluant 5020 à commander en sus si pistolage)	69,50 €	82 €	-	-	-



Les couleurs claires en époxy (Epoxy EAF 2092) peuvent jaunir après de longues expositions en extérieur.

La Directive 2004/42/CE rend la peinture à l'eau obligatoire dès 2009 pour la mise en peinture des véhicules. Le paragraphe 3 de la directive prévoit une exception : les véhicules de collection. Toute commande implique le respect de la Directive 2004/42/CE.



Peintures métallisées et Candies :
-> PAGE 46 & 47.

Retrouver les couleurs les plus courantes sur
www.restom.net

Pour des raisons techniques, certaines nuances peuvent ne pas être réalisables : nous consulter.

RUBAN À MASQUER AVEC FILM PLASTIQUE

Restom®Ruban à Masquer Film 9340 est disponible en 2 largeurs : 35 cm et 60 cm, « droite à gauche ».

Facile à positionner, ou à repositionner pendant plusieurs jours, il vous facilitera grandement le masquage de toute surface importante vis-à-vis des poussières et projections diverses en cours de ponçage et peinture.



Largeur du ruban collant : 25 mm Longueur totale du rouleau : 25 mètres

RÉFÉRENCES	DIMENSIONS / QUANTITÉS	PRIX TTC
Restom®Ruban à Masquer Film 9340	Largeur 35 cm	5,00 €
Restom®Ruban à Masquer Film 9340	Largeur 35 cm x 3	13,50 €
Restom®Ruban à Masquer Film 9340	Largeur 35 cm x 10	42,50 €
Restom®Ruban à Masquer Film 9340	Largeur 60 cm	6,00 €
Restom®Ruban à Masquer Film 9340	Largeur 60 cm x 3	16,50 €
Restom®Ruban à Masquer Film 9340	Largeur 60 cm x 10	51,00 €

RUBAN À MASQUER

Restom®Ruban à Masquer 9350 est disponible en 2 largeurs : 19 mm et 50 mm. Facile à positionner, ou à repositionner pendant plusieurs jours, il vous facilitera grandement les masquages courants.

Longueur totale du rouleau = 50 mètres

Ne laisse pas de traces.

RÉFÉRENCES	DIMENSIONS / QUANTITÉS	PRIX TTC
Restom®Ruban à Masquer 9350	Largeur 19 cm	2,00 €
Restom®Ruban à Masquer 9350	Largeur 19 cm x 10	17,00 €
Restom®Ruban à Masquer 9350	Largeur 50 cm	5,00 €
Restom®Ruban à Masquer 9350	Largeur 50 cm x 10	42,50 €



PAPIER À PONCER

Ultra résistant,
faible encrassement.
Utilisable sur mastics,
apprêts garnissants,
anciennes peintures, ...



Restom®Papier à Poncer 9360 est un papier abrasif à l'eau.

Disponible en 2 grains : P600 et P1200. Feuilles de 230 mm x 280 mm

RÉFÉRENCES	DIMENSIONS / QUANTITÉS	PRIX TTC
Restom®Papier à Poncer 9360 - P600	x 1 feuille de 230 mm x 280 mm	1,00 €
Restom®Papier à Poncer 9360 - P600	x 3 feuilles de 230 mm x 280 mm	2,50 €
Restom®Papier à Poncer 9360 - P600	x 10 feuilles de 230 mm x 280 mm	8,50 €
RÉFÉRENCES	DIMENSIONS / QUANTITÉS	PRIX TTC
Restom®Papier à Poncer 9360 - P1200	x 1 feuille de 230 mm x 280 mm	1,00 €
Restom®Papier à Poncer 9360 - P1200	x 3 feuilles de 230 mm x 280 mm	2,50 €
Restom®Papier à Poncer 9360 - P1200	x 10 feuilles de 230 mm x 280 mm	8,50 €

Disponible aussi en plus gros grains pour ponçage à sec : Restom®Papier à Poncer 9370 - P400.

RÉFÉRENCES	DIMENSIONS / QUANTITÉS	PRIX TTC
Restom®Papier à Poncer 9370 - P400	x 1 feuille de 230 mm x 280 mm	1,00 €
Restom®Papier à Poncer 9370 - P400	x 3 feuilles de 230 mm x 280 mm	2,50 €
Restom®Papier à Poncer 9370 - P400	x 10 feuilles de 230 mm x 280 mm	8,50 €

PEAU DE MOUTON

Restom®Peau de Mouton 9380 est disponible en 2 diamètres : 150 mm et 180 mm.

Facile à positionner et à attacher sur un disque de ponceuse/polisseuse grâce à son lacet circulaire, Restom®Peau de Mouton 9380 permet de lustrer les peintures carrosserie avec Restom®Carprotec 9410 -> PAGE 61.

RÉFÉRENCES	DIAMÈTRE	PRIX TTC
Restom®PeauDeMouton 9380	150 mm	19,50 €
Restom®PeauDeMouton 9380	180 mm	25,50 €



PISTOLET HAUT TRANSFERT



Pistolet de grande qualité, plutôt destiné aux surfaces importantes (automobiles, tracteurs, camions).

Convient pour apprêts, finitions et vernis.

- Caractéristiques :
- Buse entièrement taillée dans la masse
 - Corps en aluminium poli
 - Godet de 750 mL, résistant à tous les solvants
 - Fourni avec une buse « universelle » de 1,5 mm
 - Nécessite un compresseur avec une réserve d'au moins 50 litres et une pression de 5 bars minimum.

Depuis le pistolet, on peut régler indépendamment :

- pression d'écrasement du jet en sortie de buse
- débit
- pression d'air d'alimentation

Transfert important => Faibles pertes

RÉFÉRENCE **Restom®PPC-AUTO 9300** PRIX TTC **209,00 €**

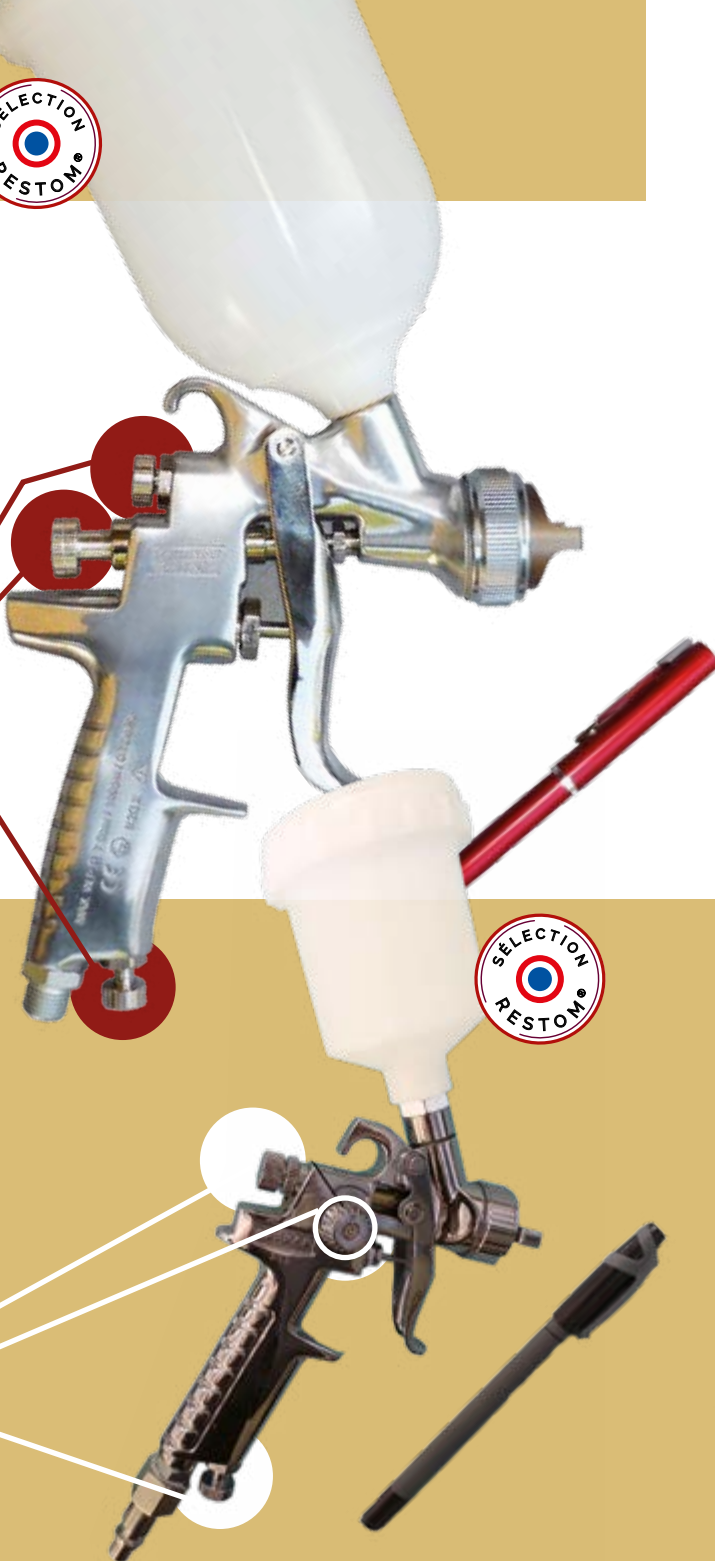
PISTOLET PETIT MODÈLE

Micro-Pistolet de qualité, plutôt destiné aux surfaces faibles (toutes pièces moto). Convient pour finitions et vernis. Particulièrement recommandé pour nos bases métallisées. Utilisable pour apprêts avec dilution adaptée. Nécessite un compresseur avec une réserve de 50 litres et une pression d'environ 3 bars.

- Caractéristiques :
- Godet de 120 mL, résistant à tous les solvants
 - Fourni en standard avec une buse de 1,0 mm

Depuis le pistolet, on peut régler indépendamment débit, la pression d'écrasement du jet en sortie de buse et la pression d'air d'alimentation

54 RÉFÉRENCE **Restom®PPC-MOTO 9310** PRIX TTC **147,00 €**



FILTRES POUR PEINTURE

Filtres coniques jetables pour filtration des peintures avant pistolage, passage de 190 microns.

Élimine les grains de poussière, particules mal mélangées... Particulièrement recommandé pour les finitions et vernis.



RÉFÉRENCE **Restom®FiltrePeinture 9320** Lot de 5 PRIX TTC **14,00 €**

COUPE D'ÉCOULEMENT

Cette coupe d'écoulement (Ø 4 mm) est destinée à contrôler la viscosité des peintures avant pistolage. Le principe consiste à mesurer le temps d'écoulement de la peinture prête à l'emploi. Pour cela :

1. Remplir le godet de peinture (ou tremper la coupe dans la boîte de peinture)
2. Mesurer le temps d'écoulement jusqu'à rupture du filet de peinture sortant par la buse
3. Ajuster la viscosité de la peinture à l'aide du diluant approprié selon les recommandations suivantes :
 - 18-23 secondes -> buse 1 mm
 - 20-28 secondes -> buse 1,5 mm
 - 35-45 secondes -> buse 2,5 mm



RÉFÉRENCE **Restom®Viscosimètre 9490** PRIX TTC **12,00 €**

GUIDE DE PONCAGE

Pour des apprêts parfaitement poncés, clé de la réussite d'une peinture finale de qualité. **Restom®Detector 9330** est un guide en mousse de forme circulaire, fourni avec un colorant spécial noir.



PRINCIPE :

La mousse de **Restom®Detector 9330** est enduite d'un peu de colorant. En la frottant doucement sur la surface poncée, le colorant se dépose dans les creux, ce qui permet de les mettre en évidence. Le ponçage doit alors être repris à la cale jusqu'à élimination des traces laissées par le colorant.

RÉFÉRENCE **Restom®Detector 9330** PRIX TTC **33,00 €**

CALE CAOUTCHOUC

Cale caoutchouc (12 cm x 7 cm) utilisée lors du ponçage. Elle permet d'obtenir une excellente planéité des apprêts



RÉFÉRENCE **Restom®Cale 9480** PRIX TTC **9,00 €**

Nettoyage carrosserie : Restom® conseille l'utilisation de ce **Gant de lavage micro-chenille** avec le détergent professionnel Restom®Lavcar 6050.
-> PAGE 60

Prix TTC : 7,50 € pièce

Dégraissage / Nettoyage : Restom® conseille l'utilisation de ce **Gant micro-fibre travaux difficiles** avec le dégraissant Restom®Motornet 2010
-> PAGE 61

Prix TTC : 9,50 € le lot de 2 gants

Nettoyage jantes : Restom® conseille l'utilisation de ce **Gant microfibre spécial jantes** avec le nettoyant Restom®Jantes 6040
-> PAGE 72

Prix TTC : 8,50 € pièce

Nettoyage surfaces vitrées très sales et encrassées : utiliser ce **Gant micro-fibre spécial vitres**, une face microfibre pour retirer les salissures, fumée de cigarette, pollution, et une face plissée pour une finition parfaite et sans trace avec le déperlant Restom®Glassnet 8310
-> PAGE 80

Prix TTC : 11,50 €

Nettoyage tissus et moquettes : Restom® conseille l'utilisation de ce **Gant spécial textile** avec l'application du nettoyant Restom®Tissu Net 8400
-> PAGE 57

Prix TTC : 6,50 € pièce

Polissage / Lustrage : Restom® conseille l'utilisation de ce **Tampon micro-fibre lustrage** avec la pâte de polissage Restom®Diamant 9080
-> PAGE 58 et la cire de lustrage carrosserie Restom®Carprotec 9410
-> PAGE 61

Prix TTC : 4,50 € pièce



Côté spécial démoustiqueur Côté dégraissage carrosserie

Gant spécial jantes face grattante Gant spécial Jantes face absorbante

Face microfibres pour nettoyage Face plissée pour finition parfaite

NETTOYANT POUR TISSUS & MOQUETTES



Nettoie et ravive les sièges en tissu, moquettes, tapis, ciel de toit,...

1. Dépoussiérer la surface à nettoyer à l'aide du Gant spécial textile ou avec un aspirateur.
2. Pulvériser Restom®TissuNet 8400 sur la surface à nettoyer.
3. Pendant que la surface est encore humide, broser avec une brosse souple pour améliorer le nettoyage.
4. Laisser sécher. Puis aspirer.

Sans solvant. Sans risque pour les tissus naturels ou synthétiques.

RÉFÉRENCE	FLACON SPRAY	PRIX TTC
Restom®TissuNet 8400	500 mL	18,00 €

RÉPULSIF RONGEURS

Répulsif rongeurs (souris, mulots, rats, écureuils,...) spécialement adapté pour la protection des véhicules anciens.

Formulé à partir d'huiles essentielles, l'odeur dégagée permet d'éloigner toutes les espèces de rongeurs sur toutes les surfaces de véhicules susceptibles d'être détériorées par grignotage : pièces caoutchoutées et plastiques, telles que les câbles électriques, tuyaux en caoutchouc, capitonnages, durites, moquettes, ciel de toit, ... mais aussi à l'intérieur de votre garage de stockage de véhicules anciens.

1. Agiter l'aérosol avant utilisation.
2. Pulvériser Restom®RépulsifRongeur 8350 abondamment sur les surfaces à traiter.
3. Renouveler 1 fois par mois environ.

Précautions d'emploi :

- Ne pas pulvériser le moteur tournant ou encore chaud.
- Ne pas pulvériser à proximité des appareils électriques sous tension.
- Utilisable uniquement lorsque le matériel n'est pas sous tension.
- Attendre 5 minutes avant de remettre sous tension.



RÉFÉRENCE	AÉROSOL	PRIX TTC
Restom®RépulsifRongeur 8350	300 mL	23,50 €

POLISSAGE PEINTURE (PÂTES À GRAIN)

Restom®Pack Eclat

- Le polissage des peintures polyuréthanes permet de :
- redonner de l'éclat aux peintures défraîchies et d'obtenir un aspect comme neuf
 - éliminer des petits défauts de surface après mise en peinture (peau d'orange, poussière, moucheron,...)
 - entretenir la peinture (pâte **Restom®Diamant**) pour éviter le ternissement.

Le Pack complet permet l'obtention d'une finition « concours ». L'utilisation d'une ponceuse orbitale (avec mousses ci-après) est quasiment indispensable pour les surfaces importantes (autos), l'emploi d'un chiffon de coton est parfaitement envisageable pour les petites surfaces (motos).

Pack non adapté pour peintures glycéro et cellulosiques.



Restom®Saphir 9060

1

Pâte à grain 1000 destinée à éliminer la couche superficielle des peintures moyennement abîmées à très abîmées. S'utilise avec la mousse bleue fixée grâce à son velours de face arrière sur une ponceuse orbitale.



RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®Saphir 9060	21,00 €
COULEUR BLEUE.....	500 mL

Restom®Quartz 9070

2

Pâte à grain 2400 destinée à parfaire le polissage commencé avec **Restom®Saphir 9060**. S'utilise avec la mousse blanche ou un chiffon microfibre. Élimination de l'aspect peau d'orange.

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®Quartz 9070	21,00 €
COULEUR BLANCHE.....	500 mL

Restom®Diamant 9080

3

Pâte à grain 4800 pour finition ultra-brillante, complément de **Restom®Quartz 9070**. Utilisation avec mousse noire ou avec un chiffon microfibre. L'aspect final obtenu résiste parfaitement à la pluie, aux sels de déverglasage, limite le collage des mouchérons et constitue une protection de longue durée pour la carrosserie. Il ne nécessite donc pas de réapplication régulière. Élimination des hologrammes, des raccords de peinture en cas de retouche. Convient pour conférer un brillant ultime aux vernis, y compris aux vernis récents

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®Diamant 9080	21,00 €
COULEUR GRISE	500 mL

PACK ÉCLAT POLISSAGE

RÉFÉRENCE
Restom®Pack Eclat Auto 1 Mousse..... 3x 500mL ... **58,00 €**
PRIX TTC
Restom®Saphir 9060 + Restom®Quartz 9070
+ Restom®Diamant 9080 + 1 Mousse blanche

RÉFÉRENCE
Restom®Pack Eclat Auto 3 Mousses 3x 500mL ... **82,00 €**
PRIX TTC
Restom®Saphir 9060 + Restom®Quartz 9070
+ Restom®Diamant 9080 + 3 Mousse
(noire + blanche + bleue)

RÉFÉRENCES
Restom®Pack Eclat Moto..... 3x 250mL..... **35,50 €**
PRIX TTC
Restom®Saphir 9060 + Restom®Quartz 9070
+ Restom®Diamant 9080 + 1 Chiffon Microfibre



Restom®Mousse Bleue, Blanche et Noire

Mousse souple, face arrière velours, pour une utilisation sur ponceuse orbitale avec Velcro (voir ci-contre notre **Restom®Polisseuse**). Les mousses sont lavables à l'eau. On peut utiliser la mousse blanche pour tous les produits de la gamme Pack Eclat (avec rinçage soigné entre les passes), mais le choix de mousses parfaitement adaptées est recommandé pour un effet optimal, les trois mousses ayant une souplesse différente.

RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom® Mousse bleue pour Saphir 9060	14,00 €
Restom® Mousse blanche pour Quartz 9070	14,00 €
Restom® Mousse noire pour Diamant 9080	14,00 €
Restom® Kit 3 MoussesBleue + blanche + noire	37,50 €

POLISSEUSE ROTATIVE PROFESSIONNELLE

Polisseuse professionnelle sélectionnée avec soin pour une utilisation avec nos **Restom®Mousses** (voir ci-contre) et nos produits polissage carrosserie, **Restom®PackEclat** et dérivés, ou pour plastiques : **Restom®PAP 5000** -> **PAGE 79**.

Utilisable également avec **Restom®Verre Brill 8100** -> **PAGE 78** pour le traitement de surfaces vitrées importantes (avec mousse blanche).

Puissance et Couple de rotation élevés sont déterminants pour obtenir un travail de qualité inégalée.

Caractéristiques techniques :

- Puissance : 1200 W sous 220V
- Plateau : diamètre 180 mm
- 6 Vitesses : de 800 à 3000 tr/min
- Poids : 3 Kg
- Câble : 4 m



RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom® Polisseuse	165,00 €
Restom® Plateau Velcros diamètre 150 mm	25,00 €



RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom® Chiffons microfibre . x1.....	4,00 €
Restom® Chiffons microfibre . lot de 3.....	11,00 €

DÉTERGENT
PROFESSIONNEL



Restom®Lavcar 6050 est un détergent PROFESSIONNEL très concentré pour le nettoyage des carrosseries et capotes. Élimination aisée des moustiques sur carrosseries.

Garanti sans risque pour toutes peintures, y compris cellulosiques, vernis, joints caoutchouc, capotes, matières plastiques, chromes.

S'emploie à l'éponge en dilution dans l'eau. Voir p. 56 pour gant approprié.

Pour les taches de goudron, utiliser préalablement notre **Restom®MOTORNET 2010** -> **PAGE 61**.

CONDITIONNEMENT :

Flacon de 1 Litre permettant environ 30 nettoyages de voitures de taille moyenne.



RÉFÉRENCE PRIX TTC
Restom®Lavcar 6050..... **13,50 €**

CIRE LIQUIDE
DE STOCKAGE
ANTICORROSION



Restom®HDS 3010 est une préparation à base de microcires permettant la conservation de tous véhicules devant subir une immobilisation de plus ou moins longue durée.

Conçue pour les carrosseries, les chromes, les nickels et les alus.

UTILISATION :

Restom®HDS 3010 s'applique par simple essuyage à l'aide d'un chiffon. Après séchage, **Restom®HDS 3010** protège efficacement le véhicule sans formation de film gras.



RÉFÉRENCE PRIX TTC
Restom®HDS 3010..... 1L **14,50 €**

NETTOYANT
CARROSSERIE
SANS EAU



Restom®Netcar 9090 est un produit respectueux de l'environnement qui convient pour nettoyer, sans eau :

- toutes salissures, sauf goudron et traces de résine de pin (utiliser alors notre **Restom®MOTORNET 2010**)
- tous types de peintures, y compris à l'eau
- toutes matières plastiques

UTILISATION :

Imbiber un chiffon microfibre et frotter la carrosserie jusqu'à élimination des taches ou salissures.

Ne nécessite aucun rinçage. Laisse un aspect brillant. Action rapide, sans effort et sans risque pour les mains.

Conditionnement : Flacon de 500 mL.

RÉFÉRENCE PRIX TTC
Restom®Netcar 9090 **14,00 €**

CIRE D'ENTRETIEN
POUR PEINTURE CARROSSERIE

Émulsion de cire de Carnauba naturelle destinée aux carrosseries peintées.



- Apporte un brillant éclatant
- Protège
- Évite l'encrassement
- Facilite le nettoyage

Deux utilisations :

- Complément de polissage - voir notre **Restom®PackEclat**, -> **PAGE 58 - 59**
- Entretien des carrosseries.

S'emploie avec un chiffon (pour de petites surfaces) ou à l'aide d'une peau de mouton montée sur polisseuse -> **PAGE 59**, notre **Restom®Polisseuse 9600**) ou avec un gant approprié -> **PAGE 56**.

Ne contient pas de silicone !

RÉFÉRENCES FLACON PRIX TTC
Restom®Carprotec 9410..... 500 mL **19,00 €**

DÉGOUDRONNANT

Restom®MotorNet 2010 s'utilise, soit imbibé sur un chiffon, soit en pulvérisation.



Il est auto-émulsionnable et le rinçage à l'eau élimine en totalité les résidus de goudron et le produit.

Absence totale de dégradation sur toutes les peintures pour carrosserie (cellulosiques, glycérophthaliques, polyuréthanes), l'aluminium, l'inox, le verre et la quasi totalité des matières plastiques utilisées en automobile.

SANS RISQUE POUR LES CHROMES !

Efficace également sur les traces de résine (pin,...).

Pour l'élimination des produits bitumineux appliqués en couches épaisses (**Blackson®**,...), notre **Restom®DK-PANT 4031** -> **PAGE 33** est mieux adapté et permet un décapage particulièrement rapide et net.

RÉFÉRENCES PRIX TTC
Restom®MotorNet 2010..... 1L **13,00 €**
Restom®MotorNet 2010..... 5L **46,00 €**

CIRE POUR BOISERIES INTÉRIEURES



Restom®WoodCire 8230 est une cire ravivante et de protection pour boiserie intérieures.

Cette cire en émulsion est destinée à l'entretien des boiserie dont le vernis est encore en bon état. Pour des vernis détériorés : utiliser notre KIT vernis Bois **Restom®WoodFilm 6090**.

Ravive les vernis mats et protège de l'humidité. Ne colle pas même exposé au soleil. Notre produit est antistatique (il n'attire pas la poussière) et ne contient pas de silicone. S'applique avec un chiffon microfibre pure, en 1 ou 2 couches, en premier traitement. En entretien, s'emploie diluée dans un peu d'eau (1 bouchon pour 1 verre d'eau).

RÉFÉRENCES	VOLUMES	PRIX TTC
Restom®WoodCire 8230	Flacon 250 mL	18,00 €
Restom®WoodFilm 6090	Kit 500 mL + 0,5L de diluant 5020	29,50 €

COLLE NOIRE POUR JOINTS CAOUTCHOUC



Restom®Colle PU 9050 est une colle polyuréthane noire anticorrosion développée pour le collage des joints caoutchouc : joints de porte, de malle arrière,...

Haute adhérence sur tôle (nue ou peinte) et caoutchouc.

Résistance en température : 80 °C.

Elle peut être utilisée pour tout collage de matériau souple sur matériau dur ou souple :

- Moquette sur tôle
- Caoutchouc sur tôle ou sur caoutchouc
- Toile capote sur tube peint
- Étanchéité / collage joint pare-brise
- Convient pour carrosserie plastique

Permet de coller des pièces réalisées avec **Restom®PU à couler 1085** -> **PAGE 89**

Une cartouche de 310 mL, permet environ 20 mètres linéaires de cordon.



RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®Colle PU 9050	14,50 €

RÉNOVATEUR POUR PLASTIQUES NOIRS

Restom®Blackplast 9500 est un rénovateur noir mat, applicable à l'éponge ou au chiffon, sur tout plastique noir décoré par la lumière ou la pluie.

Redonne l'aspect d'origine, sèche rapidement, convient pour plastiques durs extérieurs et intérieurs.

Ce produit très simple d'emploi possède une bonne durabilité, inférieure toutefois au système **Restom®PlastPrim 7000** + **Restom®PlastPeint 8000** -> **PAGE 64**.

RÉFÉRENCE
Restom®Blackplast 9500

Il peut parfaitement être recouvert par lui-même après quelques années.

Produit à base aqueuse, aucune dégradation des plastiques.



MONO
1
COMPOSANT

PRODUIT
À L'EAU

PRIX TTC
17,50 €



PRIMAIRE
D'ADHÉRENCE
POUR PLASTIQUES

Permet l'adhérence de toutes les peintures sur les surfaces en matières plastiques difficiles à peindre :
• Pare-chocs en polypropylène, ABS, composites,...
• Réservoirs souples — extérieur seulement, motos Tout-Terrain après 1975 environ
• Tableaux de bord
• Intérieur de portières
S'applique au pinceau sur support propre en couche mince. Doit être recouvert par une peinture souple et solvantée de qualité : nous recommandons nos Restom®PlastPeint 8000.

PEINTURE SOUPLE
POUR MATIÈRES PLASTIQUES

Cette peinture souple est destinée à la mise en peinture des surfaces en matière plastique préalablement revêtues de notre Restom®PlastPrim 7000.
Restom®PlastPeint 8000 ne jaunit pas, possède une excellente tenue extérieure et ne modifie pas le grain des matières plastiques. Monocomposante, cette peinture souple ne nécessite pas de durcisseur.
Restom®PlastPeint 8000 s'applique au pinceau ou au pistolet (utiliser notre diluant Restom®Diluant 5020, -> PAGE 23). Prévoir 2 couches.
Restom®PlastPeint 8000 existe en trois coloris standard :
• Gris Fer Mat (Teinte RAL 7011),
• Gris Ardoise Mat (Teinte RAL 7015)
• Noir Mat

CONDITIONNEMENT :
500 mL, convient pour 1,5 à 2 m² de surface.

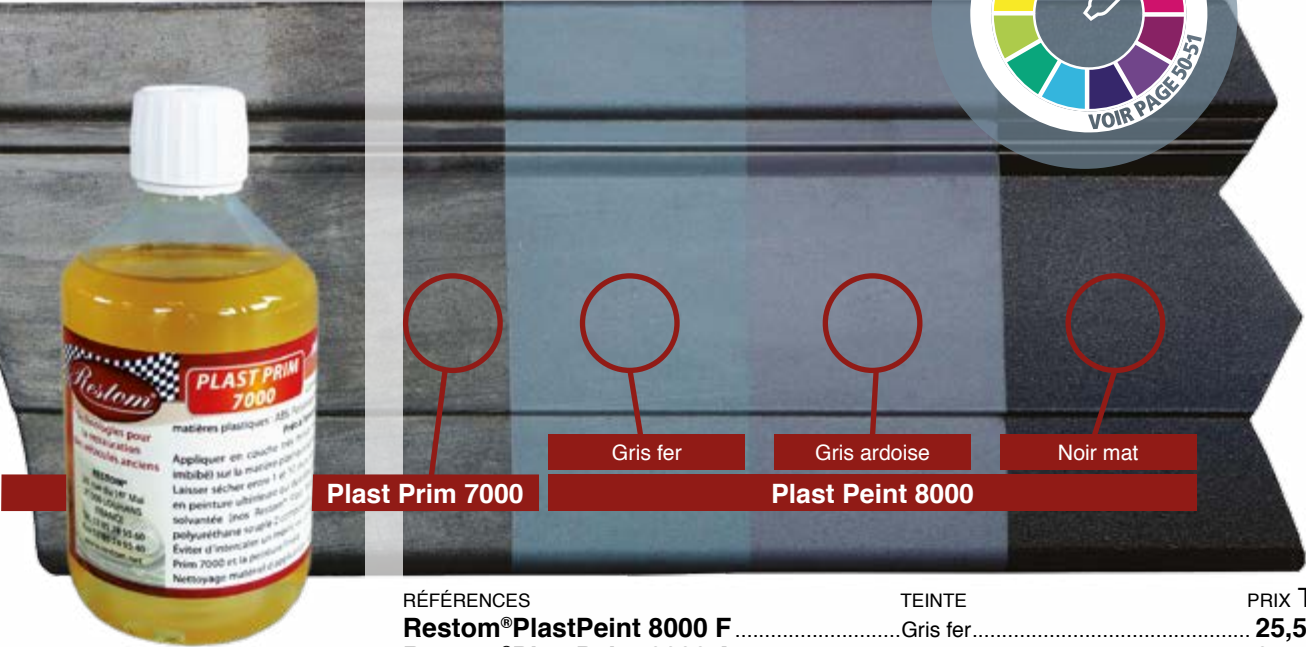
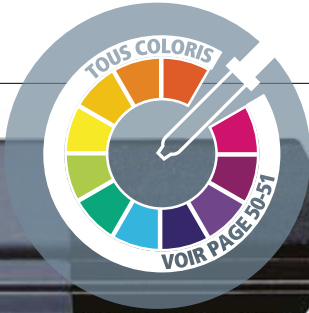


Table with 3 columns: RÉFÉRENCES, TEINTE, and PRIX TTC. It lists Restom®PlastPeint 8000 F (Gris fer), Restom®PlastPeint 8000 A (Gris ardoise), Restom®PlastPeint 8000 N (Noir mat), and Restom®PlastPeint 8000 SP (Couleur à la demande) with their respective prices.

RAVIVANT
À CAPOTES

Convient pour capotes en toile, alpaga ou synthétique (type simili).
Permet de raviver les capotes et de leur conférer un complément d'étanchéité.
• Ne modifie pas la souplesse et n'apporte pas de brillance.
• Ne jaunit pas et ne blanchit pas à la pluie.
S'applique à l'aide d'un pinceau ou à l'éponge en 1 ou 2 couches fines selon le degré de dégradation de la capote.
Prévoir une application tous les 20 000 km ou 2 ans environ.
Existe en noir pour reteinter et imperméabiliser les capotes noires ou en version incolore pour imperméabiliser les autres capotes. Pour le nettoyage des capotes, utiliser notre Restom®Lavcar 6050 -> PAGE 60.
Conditionnement :
1 Litre (convient pour environ 5 m²).

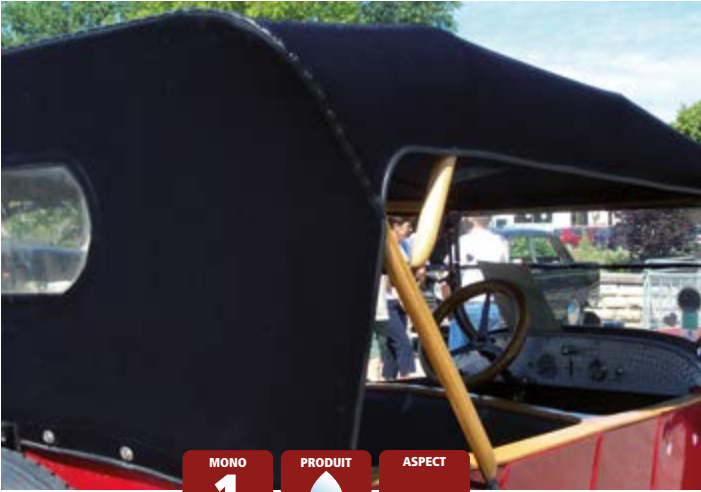


Table with 3 columns: RÉFÉRENCES, TEINTE, and PRIX TTC. It lists Restom®Capotes 5070 N (Noir) and Restom®Capotes 5070 I (Incolore) with their respective prices.

PROTECTION RAVIVANTE
POUR INTÉRIEURS
EN MATIÈRE PLASTIQUE

Produit antistatique contenant des cires métallisées.
Rafraîchit et redonne l'aspect initial aux tableaux de bord, garnitures de portes, en matière synthétique imperméable (non adapté pour tissus).



S'applique sur support nettoyé avec notre Restom®Simili Net 9110 -> PAGE 68 à l'aide d'un chiffon en 2 ou 3 couches fines.
L'aspect final est soit satiné, soit satiné-brillant, après lustrage avec un chiffon. Masque les petits défauts dus à l'âge et évite l'incrustation des poussières.
Garanti sans Silicone, ni corps gras.
Ne colle pas au soleil. Durabilité élevée.
Conditionnement :
250 mL, convient pour un intérieur complet, même pour une automobile de taille importante.



Table with 3 columns: RÉFÉRENCES, FLACON, and PRIX TTC. It lists Restom®Intérieur 8220 with its price.

ENTRETIEN DU CUIR

SAVON GLYCÉRINÉ

Savon glycéринé s'utilisant avec une éponge pour éliminer les encrassements des cuirs anciens : sellerie, cuirs motos, ameublement,... Nous conseillons l'huile **Restom®Huile Pied de Bœuf 5010** pour nourrir ensuite les cuirs desséchés et/ou **Restom®Cuir Baume 8210** lorsque leur état de surface est très abîmé ou si l'on désire une imperméabilisation renforcée.

Conditionné en 300 g, convient pour un intérieur complet d'automobile.



Avant

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®CuirNet 8200.....	14,00 €

HUILE DE PIED DE BŒUF

Véritable Huile de Pied de Bœuf hautement raffinée, garantie sans silicone, ni huile minérale. Nourrit, assouplit, imperméabilise, protège contre les moisissures et uniformise les couleurs de tous les cuirs, sans laisser de trace grasse. Laisse une odeur agréable de cuir naturel.

S'emploie plus particulièrement pour :

- vêtements motos, chaussures
- intérieurs de voiture, mobiliers

S'applique avec un chiffon en coton imbibé, en frottant de façon circulaire et par petites zones. Appliquer régulièrement. Sur cuirs épais, desséchés, procéder à plusieurs applications successives (au moins un jour d'intervalle).

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®HuilePiedDeBœuf 5010 0,5 L.....	14,50 €

BAUME À BASE DE CIRES NATURELLES

Pour entretenir et imperméabiliser les cuirs.

Pâte molle s'appliquant avec un chiffon pour réimprégner les cuirs et protéger leur peau contre l'encrassement et les imperméabiliser durablement, sans donner d'aspect gras, ni tacher.



RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®CuirBaume 8210 I incolore, 250 g.....	14,00 €
Restom®CuirBaume 8210 N noir, 250 g.....	14,00 €

MATÉRIEL CUIR



RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®Éponge avec grattant.....	2,50 €
Restom®Brosse à reluire.....	4,50 €
Restom®Chiffonnette Cuir.....	3,00 €
Restom®Pack Broses.....	9,00 €

RÉNOVATION DES CUIRS ANCIENS
GAMME COMPLÈTE DE RÉNOVATION DES CUIRS ANCIENS



Avant

Restom®Rénovation Cuir est une gamme de régénérateurs teintants qui permettra de protéger le cuir et surtout de le reteinter dans sa couleur d'origine : sièges de voitures anciennes, selles ou sacoches de motos, blousons, canapés, mobilier, etc...

Restom®CuirDécap 8205 est un nettoyant liquide qui permet de décaper l'encrassement des cuirs anciens, simplement à l'aide d'un chiffon propre.

Restom®CuirFixColor 8280 doit ensuite être appliqué lorsque la teinte est parfaitement sèche (24 h à 20 °C) afin de conserver la teinte et protéger le cuir du vieillissement prématuré.

Afin de retrouver l'odeur typique des cuirs, que ce soit en véhicules anciens ou pour tout objet, la gamme **Restom®CuirColor** intègre un parfum pour cuir.

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®KitRénovationCuir 250 mL CuirDécap 8205 + 250 mL CuirColor [préciser la réf. de la teinte] + 250 mL CuirFixColor ..	59,50 €
Restom®KitRénovationCuir teinte sur mesure 3x2 cm 250 mL CuirDécap 8205 + 250 mL CuirColor [préciser la couleur] + 250 mL CuirFixColor	88,50 €

Blanc 8250	Noir 8251	Caramel 8252	Brun 8253	Marron foncé 8254	Rouge 8255
Bleu 8256	Gris clair 8257	Gris anthracite 8258	Beige 8259	Tan 8260	Vert anglais 8261

RÉFÉRENCE	FLACON	PRIX TTC
Restom®CuirDécap 8205.....	250 mL.....	18,00 €
Restom®CuirColor préciser la référence de la teinte.....	250 mL.....	27,50 €
Restom®CuirColor Teinte sur mesure.250 mL Envoyer échantillon 3x2 cm.....		58,00 €
Restom®CuirFixColor.....	250 mL.....	19,50 €

NETTOYANT POUR SIMILIS ET CAPOTES



Restom®SimiliNet 9110 est un nettoyant spécifique pour similis et capotes.

Convient pour le nettoyage des capotes de toute nature : coton, alpaga, simili,... Élimine les taches grasses, encres, moisissures et poussières incrustées depuis longtemps,... Respecte les couleurs d'origine.

Garanti sans risque sur tous les similis de toutes marques.

S'emploie en couches fines, imbibé sur une éponge ou à l'aide d'une petite brosse souple (surtout sur les coutures) jusqu'à élimination des salissures. Rincer avec une éponge humide et laisser sécher. Nous conseillons de traiter ensuite les similis avec notre **Restom®Simili 9100**.

RÉFÉRENCES	FLACON	PRIX TTC
Restom®SimiliNet 9110	... 500 mL	17,00 €



TRAITEMENT RAVIVANT DES SIMILIS



Restom®Simili 9100 est un traitement incolore ravivant des similis pour redonner l'aspect d'origine. Convient pour toutes les couleurs de simili, intérieurs et extérieurs (carrosserie Weymann, Skaï®...). Redonne de l'étanchéité et protège des taches grasses et aqueuses. Neutre : ne donne pas un aspect vernis brillant. Indétectable au toucher - Inarrachable - Ingriffable. S'applique en deux ou trois couches minces sur des similis propres, nettoyés avec notre **Restom®Simili Net 9110**, à l'aide d'une petite éponge ou d'un chiffon. Conditionné en flacon de 500 mL convenant pour un intérieur complet. Prévoir 2 flacons pour une carrosserie Weymann complète (selon état).

RÉFÉRENCES	FLACON	PRIX TTC
Restom®Simili 9100	500 mL	28,50 €
Restom®Pack Simili	Le Pack contient Restom®Simili Net 9110 (500 mL) + Restom®Simili 9100 (500 mL).	41,00 €

NETTOYANT POUR LUNETTE DE CAPOTE

Restom®PlastClear 9540 élimine le jaunissement ou l'aspect trouble des vitres souples de capote.

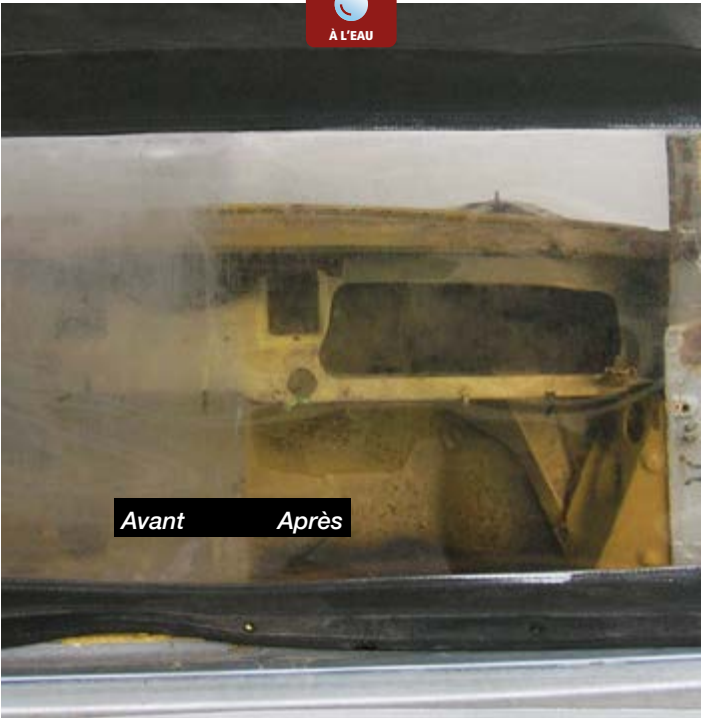
Pâte de couleur grise s'employant avec un chiffon doux imbibé d'un peu de produit, frotté sur la vitre souple.

Utiliser sur lunette propre, en intérieur et en extérieur.

Le jaunissement est généralement plus prononcé sur l'extérieur.

Garanti non agressif vis-à-vis des tissus, similis ou plastiques.

NE CONTIENT PAS DE SILICONE !



RÉFÉRENCE	FLACON	PRIX TTC
Restom®PlastClear 9540	250 mL	18,00 €

PROTECTION DES CAOUTCHOUCS

Restom®JointNet 9550 est un produit transparent, inodore et non collant qui nourrit les caoutchoucs serrés (joints de porte, de malle,...) et leur évite de coller lors d'immobilisation prolongée (hivernage). Il réduit aussi le craquellement par dessèchement des joints.

Appliquer à l'aide d'un chiffon imbibé d'un peu de produit et enduire les joints d'une couche mince. Ce produit n'est pas destiné à l'utilisation sur pneus (utiliser **Restom®Renov'Pneu 9200**) et ne peut réparer des caoutchoucs déjà craquelés.

Garanti non agressif vis-à-vis des tissus, similis ou plastiques.

NE CONTIENT PAS DE SILICONE !



RÉFÉRENCE	FLACON	PRIX TTC
Restom®JointNet 9550	250 mL	16,00 €

ADHÉSIFS
POUR FREINAGE DES FILETS

Préserve votre sécurité en évitant les desserrements intempestifs !
RESISTANT ESSENCE
RESISTANT CHALEUR

Table with 4 columns: REF. RESTOM, FREIN, UTILISATION, and PRIX TTC. Rows include 7243 Bleu, 7271 Rouge, 7648 Vert, and 7577 Jaune, detailing their uses for various mechanical parts and their resistance to heat and oil.

JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ

Restom®Gel 7518 Gel d'étanchéité pour plans de joints usinés ou non (tenue 100 °C). Ne sèche qu'en l'absence d'air : aucun risque que les surplus ne bouchent les passages d'huile.

Restom®Joint 7777 Noir. Joint silicone Haute Qualité pour étanchéité des carters. Bien adapté pour carters ayant des défauts de planéité et toute partie très chaude (moteur).



Mallette 6 Adhésifs contenant : 1x 7243 Bleu, tube 10 mL, 1x 7271 Rouge, tube 10 mL, 1x 7648 Vert, tube 10 mL, 1x 7577 Jaune, flacon 35 g, 1x Gel 7518, seringue 25 g, 1x Joint 7777 Noir, tube de 100mL.

Table with 4 columns: RÉFÉRENCE, SERINGUE, PRIX TTC, and TUBE. Rows for Restom®Gel 7518, Restom®Joint 7777, and Restom®Mallette 6 adhésifs.

LUBRIFIANT
POUR MONTAGE DE PNEUS & JOINTS

Restom®Isifit 8800 est un gel blanchâtre, garanti sans savon, ni produit pétrolier, totalement neutre vis-à-vis des peintures, chromes, aluminiums, aciers et caoutchoucs.

Restom®Isifit 8800 est un produit à haut pouvoir lubrifiant destiné à faciliter la mise en place des pneumatiques, mais aussi des joints de pare-brise... L'utilisation de Restom®Isifit 8800 évite les efforts, mais aussi les risques de détérioration lors du montage, en cas d'emploi de chambres à air.

Restom®Isifit 8800 est totalement soluble à l'eau et ne laisse pas de résidu, il ne modifie donc pas l'adhérence du pneumatique sur la jante.

Restom®Isifit 8800 s'applique au pinceau de façon généreuse sur le flanc du pneu et sur l'extérieur de la jante lors du montage ou démontage. Conditionné en pot de 400 mL permettant le montage d'environ 20 pneus. Se conserve plus de 5 ans, pot fermé.



Table with 3 columns: RÉFÉRENCES, POT, and PRIX TTC. Row for Restom®Isifit 8800.

LUBRIFIANT SEC

TALC PUR finement broyé à utiliser comme lubrifiant sec.

Restom®Talc 8870 facilite le montage des chambres à air et évite les percements au montage.

Restom®Talc 8870 limite aussi les frottements et donc les risques d'échauffement au roulage.

ANTI-MOISSISURE.

Autre application fort utile :

Faciliter le passage des câbles électriques dans les souplesseaux.



Table with 3 columns: RÉFÉRENCES, FLACON, and PRIX TTC. Row for Restom®Talc 8870.

NETTOYANT SPRAY
POUR JANTES



Restom®Jantes 6040 est garanti sans risque pour Chromes, Nickels, Vernis, Peintures et Aluminium, Matières plastiques.

Décrasse et élimine, dans la plupart des cas sans frotter, toutes les poussières de garnitures de freinage, sels de déverglaçage et tâches grasses diverses.

Pour les taches de goudron, notre **Restom®MOTORNET 2010** est mieux adapté [-> PAGE 61](#).

Nous vous recommandons l'utilisation de notre Gant spécial jantes [-> PAGE 56](#)

RÉFÉRENCE	FLACON SPRAY	PRIX TTC
Restom®Jantes 6040	500 mL	11,00 €



PEINTURE
POUR JANTES & ENJOLIVEURS



Restom®Rimalu 8330 est une peinture polyuréthane gris alu ou or, satinée, haute résistance pour la protection et la mise en peinture des jantes acier, alu ou enjoliveurs en matière plastique. **Restom®Rimalu 8330** est la solution ultime pour la récupération des jantes alu très corrodées.

Contrairement aux peintures aérosol, **Restom®Rimalu 8330** résiste aux intempéries, aux sels de déverglaçage, aux nettoyants pour jantes, aux dégoudronnants,...

Restom®Rimalu 8330 est un produit de finition à appliquer par pistolet.

La préparation du support diffère selon les matériaux et le degré de remise en état nécessaire :

SIMPLE RAFRAÎCHISSEMENT :

Poncer légèrement et appliquer directement **Restom®Rimalu 8330**.

RESTAURATION COMPLÈTE :

- Aciers : application sur **Epoxy EAF 2092** pour une meilleure protection anticorrosion
- Alliages : application directe
- Plastiques : application sur **Restom®Plastprim 7000**

[-> PAGE 64](#)

CONDITIONNEMENT

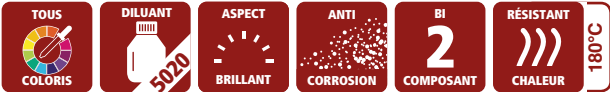
1 kit permet de peindre 5 roues de voiture, contient

- 0,6 L de peinture (+ durcisseur)
- 0.5 L de **Restom®Diluant 5020**.



Couleur OR proche de RAL 1036

RÉFÉRENCES	LE KIT	PRIX TTC
Restom®Rimalu 8330 Gris Alu		49,50 €
Restom®Rimalu 8330 Or		49,50 €
Restom®Rimalu 8330 SP Teinte Spéciale		93,50 €



ANTI-CREVAISON
PRÉVENTIF

Restom®NoCrash 8340 est un anticrevaison **préventif** pour pneumatiques de motos et autos, garanti jusqu'à 240 km/h. Il agit en s'infiltrant dans les porosités ou les percements dus aux crevaisons en les colmatant. Le colmatage reste souple et ne nécessite aucune réparation supplémentaire. Si un objet fiché dans le pneumatique est détecté, il se produit un colmatage instantané. Dans le cas où l'objet n'est pas détecté, il peut rester longtemps sans affecter la pression du pneumatique.

L'utilisation de **Restom®NoCrash 8340** assure de nombreux avantages :

- 1. Efficacité supérieure à 99% pour les pneus tubeless, plus de 80% pour les pneus avec chambres à air.
- 2. En cas de crevaison, le dégonflage est très progressif et permet de s'arrêter en sécurité pour contrôle.
- 3. Pas de dégonflage dans le temps (ennemi et danger n°1 du pneumatique : risque d'éclatement).
- 4. Dure le temps de la vie du pneumatique ou de la chambre.
- 5. Augmente la durée de vie du pneu de 20% environ (grâce au maintien de la pression).
- 6. Produit à l'eau, ne gèle pas avant - 35 °C.
- 7. Non corrosif, conçu pour protéger les jantes acier ou alu.
- 8. N'attaque pas le pneu : si besoin s'élimine par simple rinçage/brossage à l'eau.
- 9. Ne modifie en aucune façon la garantie constructeur des pneumatiques.



Particulièrement recommandé pour les véhicules tout-terrain, véhicules militaires, tracteurs, caravanes, et remorques dont le risque d'éclatement est élevé.

Restom®NoCrash 8340 est fourni en bidons gradués de 0,5 L pour les 2 roues et remorques, ou de 1L pour les automobiles, avec un embout spécial permettant de retirer l'obus de la valve pour l'injection dans le pneumatique ou la chambre.

CONSUMMATION INDICATIVE :

Prévoir 500 mL pour les 2 pneus d'une moto • 1 L pour les 4 pneus d'une automobile ancienne • 1,5 L pour une auto moderne. Nous consulter pour les pneus spéciaux (poids lourds,...).

L'étiquette donne toutes les informations nécessaires pour le dosage optimal selon la dimension du pneu.

MESURE 1

Largeur de la bande rouillante à prendre entre chaque bord de la partie sculptée du pneu.

MESURE 2

Diamètre intérieur du pneu à prendre à partir de la fin des sculptures de la bande rouillante.

CALCUL DU VOLUME MAXIMUM À INJECTER

Prendre les 2 mesures en millimètres (mm)

VÉHICULE de moins de 3,5 t :
mesure 1 x mesure 2 x 0,0038

VÉHICULE de plus de 3,5 t :
mesure 1 x mesure 2 x 0,0076

Le résultat est la quantité maximale de Restom® NoCrash 8340 à injecter dans votre pneu en millilitres (ml).

RÉFÉRENCES	BIDON AVEC EMBOUT SPÉCIAL	PRIX TTC
Restom®NoCrash 8340	0,5 l	15,50 €
Restom®NoCrash 8340	1 L	25,50 €

RÉNOVE PNEUS
& CAOUTCHOUCS

Restom®Renov'Pneu 9200 est un noir à caoutchouc à base d'eau.

Restom®Renov'Pneu 9200 redonne un aspect noir, naturel et non brillant à tous les caoutchoucs usagés ou encrassés par le temps.

Les pneus et caoutchoucs traités semblent neufs !

Restom®Renov'Pneu 9200 ne tache pas, ne craquelle pas et n'atténue en aucun cas la durabilité du pneumatique.

Restom®Renov'Pneu 9200 est garanti sans cire, ni silicone, ni corps gras susceptible de réduire l'adhérence des pneumatiques.

Restom®Renov'Pneu 9200 est applicable sur les pneus, les tapis de sol, les joints et tout autre élément en caoutchouc.

Ne confère pas un aspect brillant comme les véhicules de foire !

UTILISATION :

- 1. Nettoyer la partie à peindre à l'aide d'une brosse et d'un jet d'eau.
- 2. Après séchage, appliquer au pinceau ou à l'éponge une couche généreuse et régulière de **Restom®Renov'Pneu 9200**.
- 3. Laisser sécher et c'est terminé !

CONDITIONNEMENT :

Emballage 250 mL permettant la rénovation d'environ 20 pneus ou l'ensemble des tapis d'une voiture.

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®Renov'Pneu 9200 250 mL	14,50 €

74

75

ANODISATION
DE L'ALUMINIUM

L'anodisation de l'aluminium consiste à créer, via un bain électrolytique, une couche d'oxyde en surface de celui-ci. Cette couche, très dure, protège de la corrosion et, de par sa porosité temporaire, permet d'emprisonner une coloration dans la matière. Elle est également non conductrice du courant électrique.



Kit sans générateur :

- 1 produit de nettoyage : 1L Restom®AluDécap 2050
- 1 produit de traitement : 2 x 1 L Restom®AnodiLyte 6200
- 1 dose de colorant : 100 mL Restom®AnodiColor à choisir lors de la commande : **Or, Rouge, Bleu ou Noir**
- 1 cathode : 1 plaque en Titane 10 cm x 10 cm
- 1 m de fil de Titane
- 1 thermomètre digital (- 50 / + 300 °C)
- 1 cuve de traitement de 5 litres en plastique
- 1 paire de gants en latex

Kit avec générateur, contenant en plus :

- 2 pinces croco (noire + rouge) semi-isolée pour banane de Ø 4 mm
- 2 cordons Banane 4 mm : 1 Noir + 1 Rouge, 1m chacun. Cordons munis de 2 fiches banane à reprise arrière Ø 4 mm
- 1 **GENERATEUR** de courant 0 à 30 V / 0 à 5 A

Références :	Contenu	Prix TTC
Restom®Anodi KIT	Préciser la couleur souhaitée	152,50 €
Restom®AnodiColor	Or ou Rouge ou Bleu ou Noir Préciser la couleur	29,50 €
Restom®Anodi 4 COULEURS	Or + Rouge + Bleu + Noir	99,50 €
Restom®Anodi KIT COMPLET	avec générateur - Préciser la couleur souhaitée	284,50 €
Restom®Générateur 30V-5A	avec câbles et pinces	138,00 €
Restom®AnodiLyte 6200	Flacon de 1 Litre	27,50 €
Restom®Anodi Kit Neutre Complet	avec générateur Anodisation neutre sans couleur	256,50 €
Restom®Anodi Kit Neutre	Anodisation neutre sans couleur	123,50 €

Retrouver
les schémas
et explications
supplémentaires
sur
www.restom.net



Caractéristiques
du générateur
Restom® Anodi Kit

- Alimentation universelle
- Tension de sortie : 0 à 30 VDC
- Mode de fonctionnement : linéaire
- Affichage : 2 afficheurs LCD
- Type : variable
- Courant de sortie : 0 à 5 A
- Sorties sur bornes IEC1010
- Verniers de réglages fins
- Protection court-circuit : limitation de courant
- Dimensions : 130 x 155 x 290 mm
- Poids : 5,2 Kg

Anodisation

PROCÉDURE RÉSUMÉE

- 1
- Préparation des pièces (nettoyage, dégraissage, ...)**

Pour obtenir un résultat identique sur différentes pièces, il faudra par exemple qu'elles soient toutes constituées du même alliage d'aluminium. Le Zamac ne peut pas être anodisé. Selon l'aspect final souhaité (brillant, satiné, brossé, ...), la pièce doit être préparée à cette étape du procédé d'anodisation : microbillage, polissage, brossage, ... Faire tremper les pièces 2 minutes dans Restom®Aludécap 2050 pur.

IMPORTANT : rincer les pièces avec de l'eau déminéralisée (se trouve facilement en supermarché).
- 2
- Préparation de l'électrolyte**

L'électrolyte est la solution conductrice du courant électrique qui permettra le traitement de surface. La solution d'électrolyte est réutilisable jusqu'à épuisement des matières premières contenues.
- 3
- Calcul de la surface à traiter**

La surface à traiter permettra de déterminer l'intensité du courant à appliquer lors de l'anodisation.
- 4
- Calcul de l'intensité du courant électrique**

L'intensité à appliquer est de 1 A/dm² (1 Ampère par décimètre carré).
- 5
- Branchements**

La plaque de titane fournie dans le kit est à placer en cathode, c'est-à-dire reliée au pôle - du générateur (câble noir). La pièce à anodiser est à placer en anode, reliée au pôle + du générateur (câble rouge).
- 6
- Durée de l'anodisation**

Pour une densité de courant fixée à 1A/dm² et pour une épaisseur d'anodisation souhaitée de 15 microns (épaisseur optimum pour une anodisation colorée), la durée de l'anodisation est fixée à 50 minutes.
- 7
- Rinçage des pièces anodisées**

Après anodisation, les pièces seront rincées abondamment à l'eau déminéralisée, puis encore humides, plongées dans la solution colorante chaude.
- 8
- Préparation de la solution colorante et coloration**

Mélanger la dose entière de colorant, Restom®AnodiColor (100 mL), dans 1 litre d'eau déminéralisée. Chauffer la solution colorante à la température indiquée (vérifier à l'aide du thermomètre fourni). Puis, hors plaque chauffante, tremper la pièce et laisser pendant la durée préconisée dans la notice.
- 9
- Rinçage des pièces colorées**

Après coloration, la pièce sera rincée abondamment à l'eau du robinet, puis encore humide, plongée dans l'eau bouillante.
- 10
- Colmatation**

La pièce sera trempée dans l'eau du robinet, maintenue à ébullition pendant 50 minutes.

DÉCAPANT DÉSINCRUSTANT POUR ALLIAGES

Restom®AluDécap 2050 décape, dégraisse et désincruste l'aluminium, le zamac, le bronze et les alliages légers même oxydés en leur redonnant leur aspect naturel d'origine.

Restom®AluDécap 2050 agit en quelques minutes sur les graisses, les huiles carbonisées et les oxydes d'aluminium engendrés par un stockage en lieu humide. L'aspect obtenu est très naturel, contrairement au microbillage.

Carter de Citroën type A à demi nettoyé avec Restom®AluDécap 2050



Pour une finition plus élevée, à compléter avec notre Restom®Netalu Poudre 8060 -> PAGE 79 ou vernir avec Restom®Alufilm 4040 pour conserver l'aspect -> PAGE 79.

Restom®AluDécap 2050 s'emploie pur, par simple application à l'aide d'un pinceau. Ne convient pas sur alliages protégés par un vernis (motos japonaises et certaines jantes). Destiné aux forts encrassements ou oxydations importantes.

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®AluDécap 2050 1L	25,50 €



BRILLANTEUR ALUMINIUM



Restom®Brillanteur Alu 2041 permet d'obtenir un beau brillant pour les pièces en alliage poli.

D'emploi simple, Restom®Brillanteur Alu 2041 doit être appliqué sur un chiffon qui sera frotté sur les zones à briller.

Un second chiffon servira ensuite à obtenir le brillant profond en frottant à nouveau. Pour plus de facilité, utiliser Restom®Mousse Blanche -> PAGE 59

Restom®Brillanteur Alu 2041 dépose une fine couche de cire qui retarde le ternissement.

Inefficace sur les alliages protégés par un vernis (motos japonaises et récentes, jantes autos récentes,...).



RÉFÉRENCES	FLACON	PRIX TTC
Restom®BrillanteurAlu 2041	250 mL	13,50 €
Restom®Coffret BrillanteurAlu 2041 + Chromes 2070 -> PAGE 82		23,50 €

VERNIS POUR ALLIAGES LÉGERS

Vernis monocomposant incolore destiné à la protection des métaux non ferreux.

Protection anticorrosion, antiternissement. Aussi applicable sur Restom®EAF 2092, MotorPeint 3030 et KPM 6000 pour plus de brillance.

MISE EN OEUVRE : -> CONSEILS TECHNIQUES PAGE 12

Pinceau, pistolet (diluant acétone uniquement) sur pièces décapées (Restom®DKPANT 4031) ou polies.

Cuire 2 heures à 120 °C au four ménager ou avec un décapeur thermique (10 mn en balayant à 50 cm).

CONDITIONNEMENT

250 mL (1 à 2 m² selon mode d'application).

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®AluFilm 4040	250 mL 27,50 €



MONO
1
COMPOSANT

ULTRA HAUTE
PERFORMANCE

DILUANT
ACÉTONE

RÉSISTANT
ESSENCE

RÉSISTANT
CHALEUR
180°C

DÉTACHANT ALUMINIUM

Élimine le noircissement des alliages.

Particulièrement adapté pour le nettoyage des alus ternis, noircis par le temps, les sels de déneigement,... sans nécessiter de démontage.

Restom®NetaluPoudre 8060 n'apporte pas de film protecteur, mais peut être utilisé à de nombreuses reprises sans risque.

L'application de notre vernis pour carter, Restom®Alufilm 4040 permet de conserver durablement l'aspect obtenu (voir ci-dessus).

Inefficace sur les alliages vernis (moteurs de motos japonaises,...).

Restom®NetaluPoudre 8060 peut être utilisé seul pour le nettoyage d'alus en place, ou en complément de notre Désincrustant Restom®AluDécap 2050 (voir ci-contre), pour obtenir des alliages « comme neufs ».

EMPLOI TRÈS SIMPLE :

Mélanger la poudre dans l'eau, appliquer avec un tampon vaisselle usagé, laisser agir, rincer en frottant.



RÉFÉRENCE	POT	PRIX TTC
Restom®NetaluPoudre 8060	250 mL	20,00 €

POUDRE EFFACE RAYURES POUR VERRE

Abrasif très dur ultra-fin permettant d'effacer les rayures sur le verre et de retrouver également la transparence des vitres dépolies d'automobiles.

Restom®Verre Brill 8100 ne convient pas pour les rayures profondes (détectables à l'angle) en raison de l'effort que nécessiterait l'abrasion de tout le verre périphérique à la rayure.



Restom®Verre Brill 8100 s'emploie en mélange avec de l'eau pour former une pâte fluide. Cette pâte doit être frottée sur les rayures à effacer, l'utilisation d'un tampon feutre



ou d'une peau de mouton -> **PAGE 53** monté sur perceuse est vivement conseillée pour faciliter la tâche. Ne convient pas pour vitres synthétiques, utiliser dans ce cas notre **Restom®PAP 5000**, -> **PAGE 81**.

Conditionnement : 150 Gr, convient pour 1 à 2 pare-brise selon l'importance des rayures.

RÉFÉRENCE	BIDON	PRIX TTC
Restom®Verre Brill 8100	500 mL.....	28,50 €

Grâce à **Restom®Glassnet 8310**, l'eau de pluie n'accroche plus sur les pare-brises et s'élimine dès que l'on roule, la vision est alors aussi nette que par temps sec. L'action de **Restom®Glassnet 8310** pallie le manque d'efficacité des es-sue-glaces de conception ancienne.

Restom®Glassnet 8310 agrandit l'espace visuel à tout le pare-brise. Il réduit considérablement l'adhérence des mous-tiques. Très efficace aussi pour : glaces arrières, bulles de motos, visières de casque..

DURABILITÉ :	CONSOMMATION :
plus de 1000 km sous la pluie. Résiste au liquide lave-glace.	10 mL pour un pare-brise d'automobile moyenne. Conditionnement : 100 mL

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®Glassnet 8310	100 mL..... 11,00 €

DÉPERLANT POUR PARE-BRISE

CRÈME À POLIR POUR PLASTIQUES



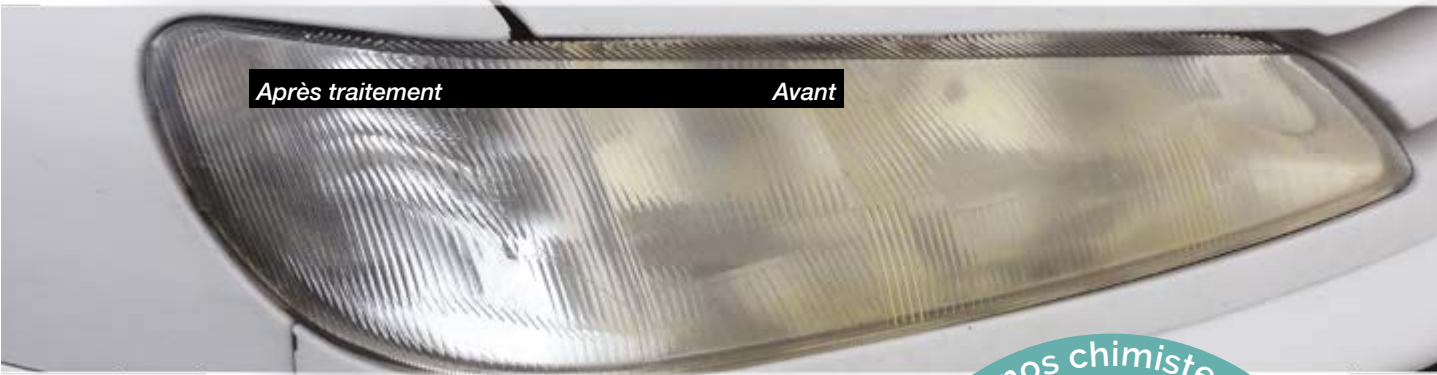
Restom®PAP 5000 permet d'effacer les micro-rayures, d'élimi-ner les micro-défauts et de faire briller les plastiques ternis (plastiques durs type feux AR, Plexiglass®),... en frottant à la main avec un chiffon ou avec une perceuse à très faible vitesse.

Les aspects obtenus sont durables, car la nature même du support est modifiée (polissage superficiel) et non tempo-rairement brillantée à l'aide de cire (produits « supermarché »).

Garanti sans silicone.

Pour les vitres souples de capotes, utiliser **Restom®Plastclear 9540** -> **PAGE 69**.

RÉFÉRENCES	BIDON	PRIX TTC
Restom®PAP 5000	250 mL.....	13,00 €
Restom®PAP 5000	500 mL.....	18,50 €



Commandes en ligne
Passer vos commandes sur notre site web
www.restom.net

Contactez nos chimistes !
Un conseil ?
Un doute pour
l'utilisation de nos produits ?
www.restom.net/contactez-nous
Téléphone ligne technique :
03 85 74 95 60
Puis taper 2

RÉNOVATEUR POUR CHROMES & NICKELS

D'une grande facilité d'emploi, **Restom®Chromes 2070** appliqué à l'aide d'un chiffon permet de nettoyer en profondeur les chromes oxydés et d'éliminer les points de rouille, taches de goudron, huiles carbonisées, résidus de peintures,... sans rayer. De plus, **Restom®Chromes 2070**, lors de son emploi, dépose une fine couche d'agent anticorrosion pour une meilleure protection et un brillant encore plus profond.

Pour une protection anticorrosion de plus longue durée, l'emploi de notre **Restom®HDS 3010** est vivement recommandé -> **PAGE 60**.

Restom®Chromes 2070
est également indispensable
pour l'entretien des chromes.

RÉFÉRENCES	FLACON	PRIX TTC
Restom®Chromes 2070	250 mL.....	13,50 €
Coffret Brillanteur Alu 2041 + Chromes 2070		23,50 €



ANTIBLEU POUR CHROMES & INOX

Restom®Antibleu 4020 élimine le bleuissement ou le jaunissement des **CHROMES** et **INOX** soumis à forte chaleur et permet de retrouver leur aspect d'origine.

Le métal bleuir à nouveau progressivement sous l'action de la chaleur, mais **Restom®Antibleu 4020** pourra alors être utilisé en entretien régulier.

Prêt à l'emploi, il s'applique à l'aide d'un chiffon **en frottant énergiquement pendant au moins 10min.** Convient également pour le bleuissement sur nickels.

RÉFÉRENCE	FLACON	PRIX TTC
Restom®Antibleu 4020	100 mL.....	13,00 €



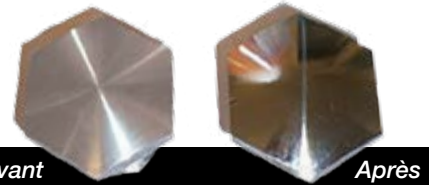
BRILLANTEUR INOX

Restom®NetInox 2060 permet de nettoyer l'Inox et de retrouver le brillant d'origine (pot d'échappement, pare-chocs, écrous, pièces diverses,...).

D'emploi simple, **Restom®NetInox 2060** s'applique en frottant avec un chiffon (vieux tee-shirt coton ou mieux micro-fibre) imbibé d'un peu de produit sur l'Inox à nettoyer ou raviver.

Un second chiffon servira ensuite à obtenir le brillant profond en frottant à nouveau.

Restom®NetInox 2060 dépose une fine couche de cire qui retarde le ternissement pour une période d'un à deux ans environ, selon l'utilisation du véhicule ou le lieu de stockage.



RÉFÉRENCE	FLACON	PRIX TTC
Restom®NetInox 2060	250 mL.....	12,50 €



conseils



fiches-pratiques

Retrouver tous les conseils
de nos chimistes
sur
www.restom.net

NETTOYANT POUR MÉTAUX JAUNES

Restom®Yellownet 2080 permet de nettoyer les métaux jaunes (cuivre, laiton, bronze) oxydés par le temps (vert de gris,...).

Restom®Yellownet 2080 est simple d'emploi : il s'applique en frottant quelques secondes avec une éponge imbibée d'un peu de produit.

Procéder à plusieurs applications sur les métaux fortement oxydés.

Se rince à l'eau.

L'utilisation de **Restom®AluFilm 4040** -> **PAGE 79**

est vivement recommandée après nettoyage pour assurer la protection anticorrosion (anti-ternissement).



RÉFÉRENCE	FLACON	PRIX TTC
Restom®Yellownet 2080	250 mL.....	15,00 €

GRAISSE SEMI-FLUIDE POUR BOÎTE DE VITESSES

Pour les boîtes de vitesses à graisse caractéristiques des années 20/40, l'utilisation d'une graisse épaisse n'est pas recommandée car la rotation va centrifuger la graisse sur les carters et les pignons vont tourner « à sec ».

De même, l'utilisation d'huile même épaisse n'est guère possible car ces boîtes ne possèdent qu'une étanchéité rudimentaire.

La graisse semi-fluide **Restom®Geloil 5095 - grade SAE 80W90 environ** - est de comportement thixotrope :

- gélifiée au repos => pas de fuite
- fluide en mouvement => lubrification sans centrifugation possible.

Caractéristiques : contient des agents anti-corrosion et haute pression anti-usure. N'attaque pas les joints.



RÉFÉRENCE	BOÎTE DE	PRIX TTC
Restom®Geloil 5095	1 L	19,00 €

PROTECTION ANTI-FEU



Développé spécialement pour les automobiles de compétition anciennes, ce produit, transparent, forme un film qui protège du feu toutes les parties recouvertes : un carton traité ne brûle pas, même sous l'action d'un chalumeau !

Applicable au pinceau sur tôles peintes, aluminium, insoustrants non alvéolaires,...



voir vidéos sur restom.net

UTILISATIONS :

- Cloisons pare-feu
- Dessous de capot moteur
- Compartiment moteur,...

Produit peu résistant à la pluie : à réserver à des applications protégées de celle-ci.

CONDITIONNEMENT :

Kit constitué d'un primaire (500 mL) et d'une finition (250 mL) convenant pour 2 à 3 m².

RÉFÉRENCE	PRIX TTC
Restom®Anti-Feu 9530KIT	84,00 €

RÉNOVATION DES RAYONS SANS DÉMONTAGE

Le **Restom®Kit Rayons 9700** permet de redonner un aspect galvanisé semi-brillant, sans démonter les rayons.

Les opérations de dégraissage, dérouillage et peinture (petit pinceau) permettent d'obtenir un aspect final très proche de l'aspect d'origine.

Le traitement anticorrosion apporté par **Restom®GalvaPeint 9710** est de très haute performance. Convient aussi pour la petite boulonnerie.

- Le Kit contient :
- 250 mL de **Restom®Motornet 2010** : dégraissage des rayons
 - 250 mL de **Restom®PAC 2030** : dérouillage (sans risque pour les chromes et les peintures)
 - 125 mL de **Restom®GalvaPeint 9710** : peinture au zinc, aspect galvanisé.

RÉFÉRENCE	BOÎTE DE	PRIX TTC
Restom®Kit Rayons 9700	1 L	33,50 €



ASPECT
SATINÉ

MONO
1
COMPOSANT

RÉSISTANT
ESSENCE

RÉSISTANT
CHALEUR

ANTI
CORROSION

RÉNOVATEUR DE BATTERIES

Restom®RENBAT 8320 est destiné au « rajeunissement » des batteries conventionnelles au plomb, lesquelles, avec le temps, « tiennent » de moins en moins la charge, en raison de la sulfatation des plaques de plomb qu'elles contiennent. **Restom®RENBAT 8320** ajouté dans chaque élément de la batterie dé-sulfate rapidement leurs plaques et permet de reprendre et de tenir la charge. Pipette doseuse fournie avec le flacon.

DOSE D'EMPLOI :	EXEMPLES :
10 mL par tranche de 10 Am-pères/heure et par élément.	• 6 x 10 mL (soit 60 mL) pour une batterie 12 V de 10 Am-pères/heure,
RAPPEL : 3 éléments pour une batterie de 6 Volts, 6 pour une batterie de 12 Volts.	• 3 x 30 mL (soit 90 mL) pour une batterie 6 V de 30 Am-pères/heure.

Ne convient pas pour les batteries « gel » ou sans entretien.
Ne convient pas pour les batteries non utilisées depuis plusieurs années ou en court-circuit.



RÉFÉRENCE	FLACON	PRIX TTC
Restom®RENBAT 8320	250 mL	15,50 €

VERNIS À TRACER



Restom®PréciTrace 9800 est un vernis de couleur bleue pour **traçage avant découpe et usinage de pièces.**

Applicable facilement au pinceau sur tous les métaux, verre et céramique. Séchage ultra-rapide : environ 5 à 10 mn à 15 - 20 °C. Ne s'écaille pas et ne pèle pas.

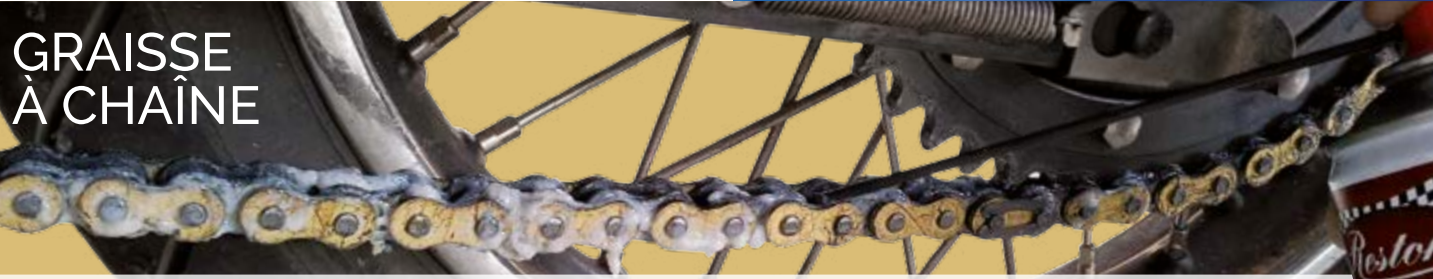
Permet un traçage très précis et fin avec une pointe à tracer.

Éliminable très facilement avec un chiffon imbibé d'acétone.

CONDITIONNEMENT :
Pot de 200 mL permettant de couvrir environ 1,5 m²

RÉFÉRENCE	BOITE DE	PRIX TTC
Restom®PréciTrace 9800	200mL	17,50 €

GRAISSE À CHÂÎNE



Restom®ChainLube 5060 est une graisse blanche extrême pression, pour chaîne de moto avec ou sans joint torique.

- Formule antiprojection et adhérence élevée, même à grande vitesse.
- Haute performance anticorrosion.
- Excellente résistance aux projections d'eau, sels de déverglageage, ... et à l'échauffement.

Restom®ChainLube 5060 garantit une lubrification efficace et durable des chaînes en pénétrant profondément et uniformément dans les maillons, prolongeant ainsi leur durée de vie.

CONDITIONNEMENT :

- **AÉROSOL** : Appliquer sur toute la longueur intérieure de la chaîne en faisant tourner la roue.
- **BOÎTE** : Faire fondre la graisse sur plaque chauffante et tremper la chaîne dedans quelques secondes.

GROS AVANTAGE : pénétration parfaite partout !

La boîte contient 600 g de graisse et peut être utilisée pendant des années pour de nombreuses chaînes.



RÉFÉRENCES	PRIX TTC
Restom®ChainLube 5060 AÉROSOL 400mL.....	18,00 €
Restom®ChainLube 5060 BOITE DE 600GR.....	39,50 €

FLUX DÉCAPANT LIQUIDE POUR ÉTAMAGE

Restom®PrimEtam 9420 facilite la dépose et la bonne adhérence de l'étain, de façon continue, sur les surfaces acier à étamer.

Restom®PrimEtam 9420 s'applique au chiffon ou au pinceau sur la pièce à étamer préalablement chauffée avec un chalumeau, afin de créer une surface d'accroche pour un mouillage facile par l'étain.

Fondre l'étain à la surface de la pièce chaude ou la tremper dedans (cas des embouts de câbles par exemple...).

Lisser enfin la surface avec une cale en bois et uniformiser la surface avec une «râpe à métal» appelée écouenne (ou écouane). **Garanti NON CORROSIF pour l'acier.**

Utilisable sur Cuivre, Bronze et Laiton. N'est pas adapté pour Inox ou Aluminium. **Contient du Chlorure de Zinc : ne pas utiliser sur des canalisations d'eau potable.**



RÉFÉRENCE	FLACON	PRIX TTC
Restom®PrimEtam 9420	100mL	12,50 €

GUIDE DE PONÇAGE EN AÉROSOL

Afin de s'assurer de la réussite d'une peinture finale de qualité, il faut obtenir des apprêts parfaitement poncés et plats.

Pour ceci, **Restom®PlanéoDetector 9331** est un aérosol contenant un pigment noir destiné à mettre en évidence les défauts de planéité après ponçage.

N'encrasse pas le papier abrasif.



Secouer fortement l'aérosol pendant 1 mn, puis appliquer un voile noir fin sur toute la surface à poncer. Séchage rapide : environ 15 mn à 20 °C.



Le ponçage doit alors être repris à la cale et les zones non planes et/ou pas assez garnies sont mises en évidence en laissant de la couleur noire. Poncer jusqu'à élimination des traces laissées par le colorant dans les trous (défauts de planéité) ou regarnir et recommencer la même procédure.

RÉFÉRENCE	AÉROSOL	PRIX TTC
Restom®PlanéoDetector 9331	400mL	16,00 €

CONSERVATEUR D'ASPECT ANCIEN

Protection anticorrosion permettant de conserver l'aspect vieilli des véhicules, tout en autorisant une utilisation en extérieur.

Restom®ProtecLook 6100 est une protection incolore qui permet de préserver l'ancienne peinture, mais également les parties rouillées de nos anciennes.

Restom®ProtecLook 6100 déposera un film anticorrosion, résistant aux intempéries et aux UV, et qui de plus ravivera l'apparence du véhicule.

Ainsi, le souci d'une conservation de l'aspect vieilli n'est plus un frein à l'utilisation du véhicule.

Applicable sur peinture ancienne, métal à nu ou rouille afin de donner un aspect «jus d'origine» rehaussé. Il permettra également de protéger vos créations « Rat Look ».

Applicable sur acier, acier galvanisé, aluminium et métaux non ferreux.

(Ne pas appliquer sur cuivre et laiton dont la température peut être supérieure à 90 °C).

Applicable en 1 seule couche au pistolet (de préférence), au pinceau ou à l'éponge, sur une surface préalablement bien dégraissée.

Séchage à l'air : environ 4 h à 20 °C.

Grande stabilité aux UV.

Peut jaunir si la température est supérieure à 150 °C.

Une nouvelle application peut être nécessaire après nettoyage du véhicule avec un détergent.

Peut être retiré ultérieurement avec de l'Alcali ou notre produit **Restom®Lavcar 6050** dilué à 20% dans l'eau.

QUANTITÉ RECOMMANDÉE :

- 250 mL pour une moto
- 1 à 2 L pour une voiture selon la taille.



RÉFÉRENCES		PRIX TTC
Restom®ProtecLook 6100	FLACON DE 250 mL	16,50 €
Restom®ProtecLook 6100	FLACON DE 1 L	37,50 €

POLYURÉTHANE POUR LE MOULAGE DE PIÈCES

Kit de polyuréthane bicomposant à couler, de couleur NOIRE pour la fabrication de petites pièces : joints, pédales de freins, embouts divers, tapis de sols, « potting » pour câbles électriques, sangles, bavettes de motos,...

Durée de vie en pot : 20 mn à 20 °C pour 100 g (10 mn pour le kit complet de 700 g). Démoulage possible au bout de 24 h à 20 °C. Dureté maximum de 85 Shore obtenue après une semaine. Très forte résistance à la déchirure. Lors de la reproduction de pièces ou lors du coulage dans n'importe quel moule, utiliser le démoulant spécial : **Restom®Démoulant PU 1090**. Il est possible de fabriquer son propre contre-moule avec ce Kit **Restom®PU à couler 1085**, puis de recouler dedans pour mouler la pièce (utiliser le **Restom®Démoulant PU 1090**).



RÉFÉRENCES		PRIX TTC
Restom®PU à couler 1085	KIT DE 0,7 KG SANS DÉMOULANT	27,50 €
Restom®PU à couler 1085	KIT COMPLET DE 0,7 KG AVEC DÉMOULANT	36,50 €
Restom®PU à couler 1085	KIT DE 3,5 KG AVEC 0,5L DE DÉMOULANT	126,50 €
Restom®Démoulant PU 1090	FLACON DE 200 ML	9,50 €

DÉSHYDRATANT SEC RÉGÉNÉRABLE

Sachets de gel de silice déshydratant destinés à l'assainissement des intérieurs d'automobiles, de caravanes ou de bateaux, évitant ainsi oxydation, développement de moisissures et d'odeurs. Chaque sachet de 480 g absorbe 200 g d'humidité. L'indicateur coloré sur le sachet passe alors du bleu au rose indiquant que l'absorption a atteint son maximum.

Les sachets sont régénérables presque indéfiniment par dessiccation au four (ménager) à 80 °C environ durant 2 heures. **Restom®UMISTOP 8810** est également utilisable dans de petits garages ou réduits, à condition qu'il n'y ait pas de courants d'air qui apporteraient une humidité trop importante.

Même à absorption maximale, garde une apparence sèche. Ne crée pas de liquide gras corrosif comme les absorbeurs classiques du marché !



CONDITIONNEMENT :

Sachet poreux de 480 g livré protégé dans une poche polyéthylène soudée.

RÉFÉRENCES		PRIX TTC
Restom®UMISTOP 8810	1 SACHET	11,00 €
Restom®UMISTOP 8810	5 SACHETS	46,00 €



Référence	Prix Unitaire TTC	Quantité	Total TTC
•			
•			
•			
•			
•			
•			
•			

En référence à la directive 2004/42/CE (limitant l'usage de solvants) :
Les produits PHOSPRIM 4090, Epoxy EAF 2092, Epoxapprêt 9000, Carpeint 6010, Carverniss 6020, Candy 9525, Monocomposant 8850, Refresh 8820, Blackpot 8830, Kit Métal 9560, Plast Prim 7000 et Plast Peint 8000 ne sont destinés qu'à la mise en peinture des véhicules de collection. Toute commande implique cette utilisation.

Total : _____

- Remise éventuelle : _____

+ Coût port TNT choisi : _____

Montant à payer : _____

Mode de paiement : ☐ Chèque bancaire
☐ Carte bancaire

Paiement CB : afin de ne pas devoir communiquer vos coordonnées bancaires par courrier, veuillez nous appeler pour prélèvement en direct.

Signature obligatoire.....

Nom : Prénom :

Téléphone portable indispensable pour la livraison :

Adresse e-mail :

Adresse de facturation :

.....
.....
.....

Code postal : _____

Commune :

Adresse de livraison (si différente) :

.....
.....
.....

Code postal : _____

Commune :

Pour le choix du Relais Colis®, indiquer le numéro du Relais Colis disponible sur www.restom.net/content/1-livraison

CONDITIONS COMMERCIALES

valables du 1^{er} novembre 2016 au 31 octobre 2017

Nos tarifs s'entendent TTC et sont applicables en France métropolitaine et en Corse.

Les commandes reçues sont traitées le jour même et envoyées au plus tard le lendemain, sauf les couleurs spéciales qui nécessitent des fabrications sur mesure.

Livraison sous 24 - 48 heures, sauf Corse et Couleurs spéciales (après envoi de la commande) entre 9 h et 17 h par transporteur express (TNT).

TNT EXPRESS RELAIS COLIS®	TNT EXPRESS AU BUREAU	TNT EXPRESS À DOMICILE	VERS LA CORSE
Pour une commande inférieure ou égale à 150,00 € TTC :			
11,50 € ^{TTC}	12,50 € ^{TTC}	13,50 € ^{TTC}	18,00 € ^{TTC}
Pour une commande supérieure à 150,00 € TTC :			
GRATUIT	1,00 € ^{TTC}	2,00 € ^{TTC}	6,50 € ^{TTC}
Un SMS devrait vous informer de l'arrivée du colis. Vous avez 10 jours pour aller le retirer, sinon retour chez Restom®. Le ré-envoi vous sera facturé 11,50 € ^{TTC} .	Doit correspondre à une adresse professionnelle ouverte la journée pour réceptionner le colis : bureau, usine, magasin, garagiste...	Colis remis contre signature à la maison, sinon dépose systématique en Relais Colis® en cas d'absence.	Le délai de livraison est plus long vers la Corse.

Merci de nous donner un numéro de téléphone portable pour le suivi de livraison.
Suivi de livraison également par téléphone au 0825 033 033 (0,15 € TTC la minute).
AUTRES DESTINATIONS, NOUS CONSULTER - ÉTRANGER : voir page 95.



Remises

Valable sur le montant de la commande TTC hors frais de port

à partir de 100 €
1 cadeau Restom®

à partir de 200 €
1 cadeau Restom®
+ 5% de remise

plus de 300 €
1 cadeau Restom®
+ 10% de remise

Les prix 2017 sont valables du 1/11/2016 au 31/10/2017.
La société Restom SAS se réserve le droit de modifier ses tarifs à tout moment, sans avis préalable.

Chaque année, Restom est sollicité par des équipages engagés au 4L Trophy afin d'être sponsorisés, et 2 ou 3 d'entre eux sont retenus.

Ce raid, créé en 1997, est ouvert exclusivement aux étudiants âgés de 18 à 28 ans, et se déroule sur les pistes marocaines. Ils parcourent ainsi environ 6000km en 10 jours, à bord d'une Renault 4L, restaurée par leur soin à l'aide des produits Restom. Ce périple est une course d'orientation, mais aussi une course solidaire durant laquelle chaque équipage distribuera des denrées alimentaires et des fournitures scolaires.



Depuis 30 ans, l'objectif de l'écurie Gérald Motos a été de sauvegarder le patrimoine que représentent les motos de compétition du temps passé, en mettant un point d'honneur à ne mettre en piste que des véhicules authentiques et non des répliques. Ainsi, depuis 2009, l'écurie Gérald Motos s'efforce de faire rouler de nouveau ces véhicules sur les plus grands circuits du monde, pour le bonheur de milliers de spectateurs. Restom apporte donc logiquement sa modeste contribution à cette œuvre par des produits de restauration.



Tous les 2 ans, le GAVAP Motos (Groupement des Amateurs de Véhicules Anciens de Picardie) organise le maintenant bien célèbre Tour de France des motos anciennes.

Ainsi, 50 motos (de marques et modèles quasiment tous différents) parcourent environ 4500km en 3 semaines, à la rencontre de clubs et passionnés à travers toute la France.

Les motos les plus récentes datent des années 1950.

Depuis 2012, Restom est fier d'apporter son soutien à l'organisation de cet événement phare, symbole roulant du patrimoine mondial de la moto.



Depuis une dizaine d'années, Restom sponsorise la Hampe Racing Team, menée par Gilles HAMPE, quadruple vainqueur du Bol d'Or Classic (2005, 2006, 2009 et 2011), entre autres. L'équipe technique et les pilotes, soucieux de la performance et de la fiabilité de leurs machines, font confiance aux produits Restom (traitements réservoirs, peinture moteur, ...), qui sont alors utilisés dans les conditions très rudes de la compétition.



Depuis 2016, Restom est partenaire de la Team Power-Racing associée au 1000VX Club, engagée elle aussi dans le Championnat Européen d'endurance Classic. Après seulement 2 participations, la Honda Japauto n°10 a remporté le Bol d'Or Classic 2016. Restom est fier de sponsoriser cette équipe dynamique.



INDEX
DES PRODUITS RESTOM®

A	ADDIT 4000	19	D	Démoulant PU 1090	89	L	KitPoly	17	O	PrimZinc 9400	24		
	Adhésif 7243 Bleu	70		DETECT 8840	34		Kit Rayons 9700	85		ProtecLook 6100	88		
	Adhésif 7271 Rouge	70		Detector 9330	55		KitRénovationCuir	67		ProtecPot 8835	33		
	Adhésif 7577 Jaune	70		Diamant 9080	58		KPM 6000	38		PU à couler	89		
	Adhésif 7648 Vert	70		DILUANT 2092	23		M	Lavcar 6050		60	Quartz 9070	58	
	AluDécap 2050	78		DILUANT 5020	23			Malette 6 adhésifs		70	Radium 8860	35	
	AluFilm 4040	37, 79		DKPANT 4031	33			MasticSoupleCarrosserie			RCC 4013	25	
	AnodiColor	76		E	EIR 2000			17		5090	43	RCC 4014	25
	Anodi KIT	76			Éponge avec grattant			66		MécaBleu 9600	28	RefreshNoir 8820	23
	AnodiLyte 6200	76			Epoxapprêt 9000			41		Monocomposant 8850	45	RENBAT 8320	85
Antibleu 4020	82	Epoxy EAF 2092	22		MotorNet 2010	21, 61	Renov'Pneu 9200	75					
B	AnticoRadia 6080	36	F	F	Filets 9450	45	MotorPeint PMV 3030	29	RépulsifRongeur 8350	57			
	Anti-Feu 9530	84			FillFibre 9005	42	Mousse bleue, blanche,		Rimalu 8330	73			
	C				FillMétal 9020	42	noire	59	Rod 9520	28			
					FillTop 9010	43	NetCar 9090	60	Ruban à Masquer 9340 -				
					FillrePeinture 9320	55	NetaluPoudre 8060	79	9350	52			
		G		GAF 5040	20	NetInox 2060	83	S	Saphir 9060	58			
	BaseMate 9510			46	Gants spéciaux de		Nocrash 8340		74	SBF L-490	20		
	Blackcylinder 2020			37	nettoyage	56	P		PAC 2030	21, 35, 39	SDT 4060	18	
	Blackplast 9500			63	Gel 7518	70			Pack Brosses	66	Simili 9100	68	
	Blackpot 8830			31	Geloil 5095	84			Pack Eclat Auto / Moto	59	SimiliNet 9110	68	
BlocMoteur 8890	30		Générateur 30V-5A	76	Pack Simili	68			Stabessence 6075	19			
Brillanteur Alu 2041	78		Glassnet 8310	80	PAP 5000	81			Steelbronze 6060	26			
Brosse à reluire	66		Graisse à cardan 5050	34	Papier à Poncer 9360	53			Superkit	16			
C	D					Graisse au Cuivre 508			32	Papier à Poncer 9370	53	Talc 8870	71
		H				HDS 3010			60	PCC 4015	25	TissuNet 8400	57
						Huile Pied de Bœuf			66	PeauDeMouton 9380	53	UMISTOP 8810	89
			Insonor 6030	26	Peinture grainée	27			VernisAcier 9130	24			
	I					Intérieur 8220	65		T	Peinture Tracteur 8850	47	Verre Brill 8100	80
		Isifit 8800				71	PHOSPRIM 4090			40	Viscosimètre 9490	55	
		Jantes 6040				72	PlanéoDetector 9331			87	WoodCire 8230	62	
		J	W			PlastClear 9540	69			X	WoodFilm 6090	62	
	PlastPeint 8000					64	Y				Yellownet 2080	83	
	PlastPrim 7000					64					ZIRCOFLEX	49	
	Plateau Velcros					59					ZIRCOTEC	48	
	Polisseuse					59	Z						
	PPC-AUTO 9300					54							
	PPC-MOTO 9310		54										
	PréciTrace 9800	86											
A	PrimEtam 9420	87											

LES DISTRIBUTEURS
RESTOM® EN EUROPE

GRANDE-BRETAGNE, IRLANDE
The Crosslé Car Company Limited
Paul Mc Morran
217 Old Hollywood Rd
Holywood, North Down BT18 9QS
(near BELFAST, Northern Ireland)
Tel +44 289 076 3332
UK Mobile: +44 756 859 5888
www.crossle.co.uk

BELGIQUE, PAYS-BAS, LUXEMBOURG
Matthys Bvba
Oudenaardstraat 108
B - 8570 Vichte
Tél +32 (0) 56 77 31 00
www.matthys.net

SUÈDE, NORVÈGE, DANEMARK, FINLANDE
Restom, c/o Funkatech AB
Box 203,
263 23 Höganäs
Tfn: 042- 241 410
Org.nr: 556821-1212
funkatech@restom.se www.restom.se

MARTINIQUE
WIND Martinique
Z.A l'Esperance
97215 Rivière-Salée, Martinique
commande972@wind.mq
Tél 05 96 68 21 28
www.wind-flag.com

DÉPÔT EN RÉGION PARISIENNE
Restom Île de France
restom.idf@free.fr
Tél. : 06 86 12 17 29

POLOGNE
Vorbrodt Serwis
04-180 Warszawa (Varsovie)
ul. Jubilerska 6 F
Tél +48 22 6410 91 91
Fax: +48 22 879 99 16
tadeuszv@poczta.onet.pl
www.citroenvorbrodt.pl

ALLEMAGNE, AUTRICHE
Open / libre

SUISSE
Restom.ch
Alain Farine
1816 Chailly / Montreux
(0)21 961 29 72
www.restom.ch info@restom.ch

ITALIE
Restotecnica
Piscina Pierre
13060 Roasio-vc
Tél +39 (0) 163 860 692
info@restotecnica.it

GUADELOUPE
WIND Guadeloupe
IMM A N°1 Socogar
rue F. Forest
ZI Jarry
97122 Baie Mahault, Guadeloupe
commande971@wind.gp
Tél 05 90 99 27 69
www.wind-flag.com

PORTUGAL
Motos Classicas
Joaquim Boavida, Lda
1750-166 Lisboa
Tél +(351) 21 757 08 94
www.motosclassicas.com

ESPAGNE
Francisco Herreros Alfaro
08005 Barcelona
Tél +34 93 225 04 14
www.motoretro.es

ÎLE DE LA RÉUNION
Couleurs Chrome
76, rue Antoine de Bertin
97434 Saline-les-Bains
Tél. : 02 62 33 39 78
couleur.chrome@wanadoo.fr

CONTACTS CHEZ RESTOM®

03 85 74 95 60

puis taper

1

Commandes, expéditions

Tiphaine, Coralie, Agnès ou Benjamin

Restom SAS

20, rue du 1^{er} Mai
71500 Louhans

Téléphone : 03 85 74 95 60

Ouvert **du lundi au vendredi**
de **8h à 12h**
et de **13h15 à 17h30**

Fax : 03 85 74 95 40

Site internet : **restom.net**

Nous écrire : **restom.net/contactez-nous**

2

Service Technique

Questions à nos chimistes sur les produits Restom,
Stéphanie, Jimmy ou Eric

3

Coloriste, teintes spéciales

Questions sur les peintures spéciales Restom (sur commande),
Nicolas, tous les jours sauf le mercredi après-midi

4

Comptabilité

Comptabilité fournisseurs & clients, Karine



RCS Chalon-sur-Saône 419 675 145 • Restom® est une marque européenne
Tous les documents, catalogue et site web inclus sont la propriété intellectuelle exclusive de Restom SAS